

Программы страхования

Приложение 1

Таблица 1.1.

| Вид страхования: | | Страхование средств наземного транспорта | | | |
|---|--|--|--|---|---|
| Правила страхования: | | «Правила страхования средств наземного транспорта № 3», утвержденные Генеральным директором ЗАО «ПСА» 27.03.2013 г. | | | |
| Программы страхования | | Бизнес | Стандарт | Оптимал | Премиум |
| ТС, принимаемые на страховании: | Срок эксплуатации на момент страхования (полных лет) | не более 3 лет для отечественных а/м и не более 4-х лет для иномарок | | свыше 3-х лет, но не более 10-ти лет и для ТС, используемых для коммерческого извоза от 0 до 10 лет (включительно) | легковые ТС не более 10-ти лет |
| | Приобретенные | за наличный (безналичный) расчет или путем кредитования | | за наличный (безналичный) расчет или путем кредитования | |
| Территория заключения договора: | | Территория присутствия ЗАО «ПСА» | | | |
| Срок действия программы: | | Бессрочная | | | |
| Целевая группа: | | Владельцы ТС, принимаемых на страхование | | | |
| Страховая сумма: | | Устанавливается не более действительной стоимости | | | |
| Страховые риски: | | УЩЕРБ или КАСКО | | УЩЕРБ или КАСКО | КАСКО |
| Лимит возмещения: | | Неагрегатный (на каждый страховой случай) | Агрегатный | | |
| Выплата при повреждении ТС: | | Без учета износа ТС | | С учетом износа ТС | Без учета износа для ТС отеч. пр-ва 0 - 3 года, для ТС иностр. пр-ва 0-4 года; С учетом износа для ТС отеч. пр-ва 4 - 10 лет, для ТС иностр. пр-ва 5-10 лет. |
| Выплата по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН»: | | С учетом износа (в размере, предусмотренном Правилами) | | | |
| Размер страхового возмещения определяется на основании: | | Калькуляции Страховщика или независимой экспертизы | | Калькуляции Страховщика или независимой экспертизы | Калькуляции Страховщика или независимой экспертизы |
| | | Счетов СТОА в соответствии с перечнем Страховщика | | | |
| | | Счетов СТОА по выбору Страхователя | | | |
| Ремонт производится | | Для вариантов расчета страхового возмещения (СТОА в соответствии с перечнем Страховщика - в автосалонах в соответствии с брендом, находящихся в регионе страхования) | | Для вариантов расчета страхового возмещения (СТОА в соответствии с перечнем Страховщика - в автосалонах в соответствии с брендом, находящихся в регионе страхования) | |
| Ограничение по приему на страховании: | | Не принимаются на страхование ТС, передаваемые в прокат, а также используемые в качестве такси. Принимаются ТС, передаваемые в аренду с условием согласования договора аренды. | | Страхование автомобилей, используемых для коммерческого извоза производится только по программе "Оптимал": обязательно применение - Кн; Кл (даже если страхователь - юридическое лицо); безусловной франшизы 2% от страховой суммы, при этом Кф=1 . | |
| Ограничение по хранению ТС: | | Если на автобус, микроавтобус, фургон, грузовик, минигрузовик, бортовое ТС, спецтехнику не устанавливается требуемое Страховщиком охрannое устройство или не применен повышающий поправочный коэффициент Кпс, то ТС принимается на страхование только на условии "с ограничением" по месту хранения ТС в ночное время (с 00:00 до 6:00). В заявлении на страхование обязательно указывается место и адрес хранения ТС и «...или на охраняемой территории». | | | |
| Ограничение по количеству ЛДУ: | | Не более 3 без поправочного коэффициента | | | Без ограничений (Кл=1) или Не более 3 без поправочного коэффициента или на основании путевого листа (Кл=1) |
| Ограничение по выплате без справки ГИБДД: | | В случае повреждения элементов кузова (в т.ч. бампера, спойлера), но не более, чем по 2-м соседним элементам - возмещение в пределах 2% от страховой суммы, но не более 20 000 руб. 2 раза за период страхования | | В случае повреждения элементов кузова (в т.ч. бампера, спойлера), но не более, чем по 2-м соседним элементам - возмещение в пределах 2% от страховой суммы, но не более 20 000 руб. 1 раз за период страхования | |
| | | без ограничения - в случае повреждения остекления кузова, приборов внешнего освещения, зеркал ТС | | | |
| Обязательная франшиза: | | Нет | | Для такси: безусловная франшиза в размере 2% от страховой суммы, Кф = 1 | нет |
| Требования к установленным противоугонным системам | | Для ТС иностранного производства - как минимум активированный штатный иммобилайзер (противоугонная система) и/или электронная сигнализация и/или поисковая спутниковая система. Для ТС отечественного производства – как минимум электронная сигнализация. Для автобусов, микроавтобусов, фургонов, грузовиков, минигрузовиков, бортовых ТС отечественного производства - как минимум электронная сигнализация и/или механическое противоугонное устройство или повышающий Кпс.Для автобусов, микроавтобусов, фургонов, грузовиков, минигрузовиков, бортовых ТС иностранного производства - как минимум активированный штатный иммобилайзер (противоугонная система) электронная сигнализация и/или механическое противоугонное устройство или повышающий Кпс. | | | Для ТС иностранного производства - как минимум активированный штатный иммобилайзер (противоугонная система) и/или электронная сигнализация и/или поисковая спутниковая система. Для ТС отечественного производства – как минимум электронная сигнализация.(Кпс=1) |
| Код продукта | | НБ1С или НБ2С или НБ3С | | АБ1С или АБ2С или АБ3С | АИ1С |
| Рашифровка кода | | неагрегатный; без учета износа; расчет возмещения по выбору (1-калькуляция, 2 - СТОА Страховщика, 3 - СТОА Страхователя) | агрегатный; без учета износа; расчет возмещения по выбору (1-калькуляция, 2 - СТОА Страховщика, 3 - СТОА Страхователя) | агрегатный; с учетом износа; расчет возмещения по калькуляции | Премиум; агрегатный; без учета износа/ с учетом износа, расчет возмещения по выбору (1-калькуляция, 2 - СТОА Страховщика) |

Программы страхования (Продолжение)

Таблица 1.2.

| Вид страхования: | | Страхование средств наземного транспорта | | | |
|---|--|---|---|---|---|
| Правила страхования: | | «Правила страхования средств наземного транспорта № 3», утвержденные Генеральным директором ЗАО «ПСА» 27.03.2013 г. | | | |
| Программы страхования | | Эконом 50/50 | Эконом до 1 страхового случая | Универсал | Корпоратив |
| ТС, принимаемые на страхование: | Срок эксплуатации на момент страхования (полных лет) | не более 3-х лет для отечественных а/м и 4-х лет для иномарок. Принимаются только ВАЗ Приора, Калина, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115 и модификации, Шероле Нива, Шероле Вива, "Ларгус", "Транта" и ТС иностранного производства, принадлежащие физ. лицам | не более 10-ти лет | не более 7-ми лет | легковые ТС до 3-х лет |
| | Приобретенные | за наличный (безналичный) расчет | за наличный (безналичный) расчет или путем кредитования | | за наличный (безналичный) расчет или путем кредитования |
| Территория заключения договора: | | Территория присутствия ЗАО «ПСА» | | | |
| Срок действия программы: | | Бессрочная | | | |
| Целевая группа: | | Владельцы ТС, принимаемых на страхование | | | корпоративные клиенты - владельцы ТС, принимаемых на страхование |
| Страховая сумма: | | Устанавливается не более действительной стоимости | | | |
| Страховые риски: | | КАСКО | КАСКО | УЩЕРЬ или КАСКО | КАСКО |
| Лимит возмещения: | | Агрегатный | До первого случая | По выбору | Агрегатный |
| Выплата при повреждении ТС: | | Без учета износа | Без учета износа для ТС отеч. пр-ва 0 - 3 года, для ТС иностр. пр-ва 0-4 года, с учетом износа для ТС отеч. пр-ва 4 - 10 лет, для ТС иностр. пр-ва 5-10 лет. | По выбору | Без учета износа |
| Выплата по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН»: | | С учетом износа (в размере, предусмотренном Правилами) | | | |
| Размер страхового возмещения определяется на основании: | | Калькуляции Страховщика или независимой экспертизы Счетов СТОА в соответствии с перечнем Страховщика Счетов СТОА по выбору Страхователя | Калькуляции Страховщика или независимой экспертизы | Калькуляции Страховщика или независимой экспертизы Счетов СТОА в соответствии с перечнем Страхователя | Калькуляции Страховщика или независимой экспертизы |
| Ремонт производится | | Для вариантов расчета страхового возмещения (СТОА в соответствии с перечнем Страховщика - в автосалонах в соответствии с брендом, находящихся в регионе страхования) | Для вариантов расчета страхового возмещения (СТОА в соответствии с перечнем Страховщика - в автосалонах в соответствии с брендом, находящихся в регионе страхования) | Для вариантов расчета страхового возмещения (СТОА в соответствии с перечнем Страховщика - в автосалонах в соответствии с брендом, находящихся в регионе страхования) | |
| Ограничение по приему на страхование: | | Не принимаются на страхование ТС, передаваемые в прокат, используемые в качестве такси, а также приобретенные путем кредитования (Кл=1). Принимаются ТС, передаваемые в аренду с условием согласования договора аренды. | Не принимаются на страхование ТС, передаваемые в прокат, а также используемые в качестве такси. Принимаются ТС, передаваемые в аренду с условием согласования договора аренды. | ТС принимаются на страхование по программе "Универсал" только по согласованию с руководителями подразделений или главным андеррайтером. Не принимаются на страхование ТС, передаваемые в прокат, а также используемые в качестве такси. Принимаются ТС, передаваемые в аренду с условием согласования договора аренды. Выбор неагрегатного лимита возмещения (Кл=1) и определения ущерба без учета износа (УИБ) и/или применение Кл=1,4 (без ограничения лиц, допущенных к управлению ТС) возможны только при ограничении минимального возраста (28 лет и старше) и водительского стажа (5 лет и более) лиц, допущенных к управлению ТС. При соблюдении следующих условий страхования согласование <u>не требуется</u> : При переходе с другой программы страхования для ТС отечественного производства более 3-х лет и ТС иностранного производства более 4-х лет при выборе условия "определение ущерба без учета износа" на страхование принимаются ТС с классом на начало срока страхования С2 или С4 или С6. | Не принимаются на страхование ТС, передаваемые в прокат, используемые в качестве такси, а также приобретенные путем кредитования (Кл=1). Принимаются ТС, передаваемые в аренду с условием согласования договора аренды. |
| Ограничение по хранению ТС: | | | Если на автомобиле, микроавтобус, фургон, грузовик, минигрузовик, бортовых ТС, спецтехнику не устанавливается требуемое Страховщиком охранное устройство или не применяется повышающий поправочный коэффициент Клс, то ТС принимается на страхование только на условии "с ограничением" по месту хранения ТС в ночное время (с 00:00 до 6:00). В заявлении на страхование обязательно указывается место и адрес хранения ТС и «...или на охраняемой территории». | | |
| Ограничение по количеству ЛДУ: | | Не более 3, Кл=1 | Не более 3 без поправочного коэффициента | | Без ограничений (Кл=1) или Не более 3 без поправочного коэффициента или на основании путевого листа (Кл=1) |
| Ограничение по выплате без справок ГИБДД: | | Только после отмены Страхователем безусловной франшизы возможность получения возмещения в случае повреждения элементов кузова (в т.ч. бампера, спойлера), но не более, чем по 2-м соседним элементам - в пределах 2% от страховой суммы, но не более 20 000 руб. 1 раз за период страхования (Кл=1) Только после отмены Страхователем безусловной франшизы возможность получения возмещения в случае повреждения остекления кузова, приборов внешнего освещения, зеркал ТС - без ограничения | Не выплачивается | В случае повреждения элементов кузова (в т.ч. бампера, спойлера), но не более, чем по 2-м соседним элементам - возмещение в пределах 2% от страховой суммы, но не более 20 000 руб. по выбору (1 или 2 раза) за период страхования или не осуществляется без ограничения - в случае повреждения остекления кузова, приборов внешнего освещения, зеркал ТС | В случае повреждения элементов кузова (в т.ч. бампера, спойлера), но не более, чем по 2-м соседним элементам - возмещение в пределах 2% от страховой суммы, но не более 20 000 руб. 1 раз за период страхования без ограничения - в случае повреждения остекления кузова, приборов внешнего освещения, зеркал ТС |
| Обязательная франшиза: | | Безусловная франшиза по всем рискам 8% от страховой суммы, Кф=0,5, с возможностью отмены франшизы в любой момент действия договора страхования | Условная франшиза в размере 4% от страховой суммы, Кф = 1 | Если выбран лимит до первого страхового случая: условная франшиза в размере 4% от страховой суммы, Кф = 1 | Условная франшиза в размере 1% от страховой суммы, Кф=0,9 |
| Требования к установленным противотуманным системам | | Для ТС иностранного производства - как минимум активированный штатный иммобилайзер (противоугонная система) и/или электронная сигнализация и/или поисковая спутниковая система. Для ТС отечественного производства - как минимум электронная сигнализация (Клс=1) | Для ТС иностранного производства - как минимум активированный штатный иммобилайзер (противоугонная система) и/или электронная сигнализация и/или поисковая спутниковая система. Для ТС отечественного производства - как минимум электронная сигнализация. Для автобусов, микроавтобусов, фургонов, грузовиков, бортовых ТС отечественного производства - как минимум электронная сигнализация и/или механическое противоугонное устройство или повышающий Клс. Для автобусов, микроавтобусов, фургонов, грузовиков, минигрузовиков, бортовых ТС иностранного производства - как минимум активированный штатный иммобилайзер (противоугонная система) электронная сигнализация и/или механическое противоугонное устройство или повышающий Клс. | Для ТС иностранного производства - как минимум активированный штатный иммобилайзер (противоугонная система) и/или электронная сигнализация и/или поисковая спутниковая система. Для ТС отечественного производства - как минимум электронная сигнализация (Клс=1) | |
| Код продукта | | АЭБ1С или АЭБ2С или АЭБ3С | СБ1С или СИ1С | УНБ1С или УНБ2С или УНБ3С или УНИ1С или УНИ2С или УНИ3С или УАБ1С или УАБ2С или УАБ3С или УАИ1С или УАИ2С или УАИ3С | КАБ1С |
| Расшифровка кода | | агрегатный; эконом; без учета износа; расчет возмещения по выбору (1-калькуляция, 2 - СТОА Страховщика, 3 - СТОА Страхователя) | До первого страхового случая; без учета износа или с учетом износа; расчет возмещения по калькуляции | универсал агрегатный/неагрегатный, без учета износа/ с учетом износа, расчет возмещения по выбору (1-калькуляция, 2 - СТОА Страховщика, 3 - СТОА Страхователя) | корпоратив агрегатный, без учета износа, расчет возмещения по калькуляции |

Программа страхования "Универсал"

Таблица 2.5.

| Категория | Наименование | Риски | Неагрегатный лимит возмещения, определение ущерба по калькуляции | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|---|--|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|
| | | | УНБ | | | | | | | | УНИ | | | | | | | | |
| | | | Без учета износа | | | | | | | | С учетом износа | | | | | | | | |
| | | | Срок эксплуатации | | | | | | | | Срок эксплуатации | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | | | |
| Отечественные легковые автомобили | Классика (ВАЗ 2104, 05, 06, 07, 08, 09 и модификации) и прочие легковые ТС отечественного производства, не вошедшие в категорию "отечественные легковые автомобили" | КАСКО | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 7,1 | 7,5 | 8,0 | 8,5 | 9,1 | 6,1 | 6,2 | 6,3 | 6,6 | 6,9 | 7,4 | 7,9 | 8,4 | |
| | | Ущерб | 5,6 | 5,7 | 5,8 | 6,1 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 8,1 | 5,1 | 5,2 | 5,3 | 5,6 | 5,9 | 6,4 | 6,9 | 7,4 | |
| | ВАЗ 11114 (ОКА), ИЖ 2126, 2717 и модификации, легковые ГАЗ | КАСКО | 9,3 | 9,4 | 9,6 | 10,0 | 10,5 | 11,1 | 11,9 | 12,8 | 8,6 | 8,7 | 8,9 | 9,3 | 9,7 | 10,3 | 11,0 | 11,8 | |
| | | Ущерб | 8,1 | 8,2 | 8,4 | 8,8 | 9,4 | 10,0 | 10,8 | 11,7 | 7,4 | 7,5 | 7,7 | 8,1 | 8,6 | 9,2 | 9,9 | 10,7 | |
| | ВАЗ Приора, Калина, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115 и модификации, Шевроле Нива, Шевроле Вива, УАЗ, ЗАЗ, Ларгус, Гранта | КАСКО | 7,7 | 7,8 | 7,9 | 8,1 | 8,5 | 9,0 | 9,6 | 10,2 | 7,2 | 7,3 | 7,3 | 7,6 | 8,0 | 8,4 | 8,9 | 9,5 | |
| | | Ущерб | 5,9 | 6,0 | 6,2 | 6,4 | 6,8 | 7,3 | 7,9 | 8,5 | 5,4 | 5,5 | 5,6 | 5,9 | 6,3 | 6,7 | 7,2 | 7,8 | |
| Импортные легковые автомобили | до 400 000 руб. | КАСКО | 7,8 | 8,1 | 8,3 | 8,5 | 9,0 | 9,5 | 10,0 | 10,6 | 7,2 | 7,5 | 7,7 | 7,9 | 8,3 | 8,7 | 9,2 | 9,7 | |
| | | Ущерб | 6,1 | 6,4 | 6,7 | 7,0 | 7,5 | 8,0 | 8,6 | 9,2 | 5,5 | 5,8 | 6,1 | 6,4 | 6,8 | 7,2 | 7,8 | 8,3 | |
| | от 400 001 до 800 000 руб. | КАСКО | 7,6 | 7,9 | 8,1 | 8,3 | 8,6 | 9,2 | 9,6 | 10,2 | 7,0 | 7,3 | 7,5 | 7,6 | 7,9 | 8,5 | 8,8 | 9,4 | |
| | | Ущерб | 5,8 | 6,1 | 6,4 | 6,7 | 7,1 | 7,6 | 8,1 | 8,7 | 5,2 | 5,5 | 5,8 | 6,0 | 6,4 | 6,9 | 7,3 | 7,9 | |
| | от 800 001 до 1 200 000 руб. | КАСКО | 7,3 | 7,5 | 7,8 | 8,0 | 8,3 | 8,8 | 9,3 | 9,7 | 6,8 | 7,0 | 7,2 | 7,4 | 7,7 | 8,1 | 8,5 | 9,0 | |
| | | Ущерб | 5,4 | 5,7 | 6,0 | 6,3 | 6,7 | 7,2 | 7,7 | 8,2 | 4,9 | 5,2 | 5,4 | 5,7 | 6,1 | 6,5 | 6,9 | 7,5 | |
| | от 1 200 001 до 2 000 000 руб. | КАСКО | 7,1 | 7,3 | 7,6 | 7,7 | 8,0 | 8,4 | 8,9 | 9,4 | 6,6 | 6,8 | 7,0 | 7,2 | 7,4 | 7,8 | 8,2 | 8,6 | |
| | | Ущерб | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 5,9 | 6,3 | 6,7 | 7,2 | 7,8 | 4,6 | 4,9 | 5,1 | 5,4 | 5,7 | 6,1 | 6,5 | 7,0 | |
| | от 2 000 001 руб. | КАСКО | 6,9 | 7,1 | 7,3 | 7,5 | 7,7 | 8,1 | 8,6 | 9,0 | 6,4 | 6,6 | 6,8 | 6,9 | 7,1 | 7,5 | 7,9 | 8,3 | |
| | | Ущерб | 4,8 | 5,1 | 5,3 | 5,6 | 5,9 | 6,3 | 6,8 | 7,3 | 4,3 | 4,6 | 4,8 | 5,0 | 5,3 | 5,7 | 6,1 | 6,6 | |
| | Иные ТС | Микроавтобусы, фургоны и мини-грузовики на их базе до 3,5т, в т.ч. «Газели» - ГАЗ 3302, 3221, 2217, 2751. | КАСКО | 5,5 | 5,6 | 5,6 | 5,8 | 6,1 | 6,5 | 7,0 | 7,5 | 5,1 | 5,1 | 5,2 | 5,4 | 5,7 | 6,0 | 6,5 | 6,9 |
| | | | Ущерб | 4,8 | 4,9 | 5,0 | 5,2 | 5,5 | 5,9 | 6,4 | 6,9 | 4,4 | 4,4 | 4,6 | 4,8 | 5,1 | 5,4 | 5,9 | 6,3 |
| Мототранспорт | | КАСКО | 9,3 | 9,5 | 9,6 | 10,0 | 10,6 | 11,3 | 12,1 | 13,0 | 8,3 | 8,5 | 8,6 | 8,9 | 9,4 | 10,1 | 10,8 | 11,6 | |
| | | Ущерб | 8,5 | 8,7 | 8,9 | 9,3 | 9,9 | 10,6 | 11,4 | 12,3 | 7,5 | 7,7 | 7,9 | 8,2 | 8,7 | 9,4 | 10,1 | 10,9 | |
| Автобусы | | КАСКО | 3,8 | 3,9 | 4,0 | 4,1 | 4,4 | 4,7 | 5,0 | 5,3 | 3,6 | 3,6 | 3,7 | 3,9 | 4,1 | 4,3 | 4,6 | 4,8 | |
| | | Ущерб | 3,3 | 3,4 | 3,5 | 3,6 | 3,9 | 4,2 | 4,5 | 4,8 | 3,1 | 3,1 | 3,2 | 3,4 | 3,6 | 3,8 | 4,1 | 4,4 | |
| Грузовики, | | КАСКО | 3,3 | 3,3 | 3,4 | 3,6 | 3,7 | 4,0 | 4,3 | 4,5 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,4 | 3,6 | 3,9 | 4,1 | |
| | | Ущерб | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,1 | 3,2 | 3,5 | 3,8 | 4,0 | 2,5 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | |
| Спецтехника | | КАСКО | 2,4 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,9 | 3,0 | 3,2 | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,4 | 2,5 | 2,6 | 2,8 | 2,9 | |
| | | Ущерб | 1,9 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,2 | 2,4 | 2,5 | 2,7 | 1,7 | 1,7 | 1,8 | 1,9 | 2,0 | 2,1 | 2,3 | 2,5 | |
| Прочие ТС прицепы, полуприцепы | | КАСКО | 3,1 | 3,1 | 3,2 | 3,4 | 3,5 | 3,8 | 4,0 | 4,3 | 2,9 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,3 | 3,6 | 3,8 | 4,1 | |
| | | Ущерб | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,1 | 3,4 | 3,6 | 3,9 | 2,5 | 2,6 | 2,7 | 2,8 | 2,9 | 3,2 | 3,4 | 3,7 | |

При заключении конкретных договоров страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие поправочные коэффициенты в порядке, предусмотренном настоящими Правилами страхования.

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий поправочный коэффициент не может превышать 5,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий поправочный коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих поправочных коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска (в т.ч. стажа вождения, возраста и количества лиц, допущенных к управлению ТС, условий эксплуатации ТС и т.д.) и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) поправочных коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих поправочных коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.