

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ПОВОЛЖСКИЙ СТРАХОВОЙ АЛЬЯНС»**

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора от 27.03.2013г.

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА №3**

СОДЕРЖАНИЕ:

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Введение
2. Субъекты страхования
3. Объект страхования
4. Страховой риск
5. Страховой случай
6. Страховая сумма. Страховая стоимость
7. Лимит возмещения Страховщика
8. Франшиза
9. Страховая премия

РАЗДЕЛ II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

10. Порядок заключения Договора
11. Срок действия Договора. Вступление Договора в силу
12. Изменение степени риска
13. Прекращение действия Договора
14. Права и обязанности сторон

РАЗДЕЛ III. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

15. Обязанности сторон при наступлении страхового случая
16. Документы, представляемые Страховщику для выплаты страхового возмещения

РАЗДЕЛ IV. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

17. Определение размера страхового возмещения
18. Порядок выплаты страхового возмещения

РАЗДЕЛ V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

19. Суброгация
20. Сроки давности и порядок разрешения споров
21. Недействительность Договора

РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Введение

- 1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации настоящие Правила определяют порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров добровольного страхования средств наземного транспорта (далее – «ТС»).
- 1.2. По договору страхования (далее – «Договор»), заключенному на условиях настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) выплатить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (страховое возмещение) в пределах определенной Договором суммы (страховой суммы).
- 1.3. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах и не включенные в текст Договора, обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению ТС), если в Договоре прямо указывается на их применение и сами Правила изложены в одном документе с Договором или на его оборотной стороне, либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении Договора Правил страхования удостоверяется записью в Договоре. Нарушение условий Договора Выгодоприобретателем или лицом, допущенным к управлению ТС, признается как нарушение условий Договора самим Страхователем.
- 1.4. Если не оговорено иное, действие Договора, заключенного на основании настоящих Правил, распространяется на страховые случаи, произошедшие на территории стран Российской Федерации, стран СНГ (по дополнительному соглашению), за исключением территорий Республики Дагестан, Ингушской Республики, Чеченской Республики.

2. Субъекты страхования

- 2.1. **Страховщик** – Закрытое акционерное общество «Поволжский страховой альянс», осуществляющее страховую деятельность в соответствии с выданной органом государственного страхового надзора Российской Федерации Лицензией.
- 2.2. **Страхователь** – юридическое лицо либо дееспособное физическое лицо, заключившее со Страховщиком Договор страхования.
- 2.3. **Выгодоприобретатель** – юридическое лицо либо дееспособное физическое лицо, в пользу которого заключен Договор, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.
- 2.4. **Лицо, допущенное к управлению ТС** – лицо, управляющее застрахованным ТС на законных основаниях. Договором может быть предусмотрен допуск к управлению ТС неограниченного или ограниченного числа лиц. В последнем случае лица, допущенные к управлению, указываются в Договоре. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) эксплуатирует ТС, он также должен быть указан в Договоре в качестве лица, допущенного к управлению.

3. Объект страхования

- 3.1. **Объектом страхования** являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением ТС, установленным на нем дополнительным оборудованием (далее – «ДО»).
- 3.2. Под **средством наземного транспорта (ТС)** понимаются легковые и грузовые автомобили, автобусы, самоходные машины, прицепы, полуприцепы, мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски, тракторы, другая сельскохозяйственная техника и иные ТС, подлежащие государственной регистрации.
- 3.3. При страховании ДО на страхование принимаются механизмы, установки, приспособления, приборы, принадлежности и иное оборудование, которое может быть установлено заводом изготовителем на все ТС данной серии по индивидуальному заказу, а также оборудование, установленное на ТС в процессе его эксплуатации помимо серийного и, установка и эксплуатация которого, не противоречит действующему законодательству. ДО не подлежит страхованию отдельно от ТС, на котором оно установлено.

4. Страховой риск

- 4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого заключается Договор страхования. События, которые могут наступить при указанных в п. 5.2. настоящих Правил обстоятельствах, не являются страховыми рисками.
- 4.2. ТС (ДО) может быть застраховано от следующих рисков:
 - 4.2.1. **«ХИЩЕНИЕ, УГОН»**

Под «хищением» понимается совершенное с корыстной целью противоправное безвозмездное изъятие и/или обращение чужого имущества (ТС, ДО) в пользу виновного или других лиц, причинившее ущерб собственнику или иному владельцу этого имущества (ст. 158, 161, 162 Уголовного Кодекса РФ).

Под «Угоном» понимается неправомерное завладение ТС без цели хищения (ст. 166 Уголовного Кодекса РФ).

4.2.2. «УЩЕРБ» - прямые убытки, вызванные повреждением или уничтожением ТС, его частей и принадлежностей, установленного на нем ДО в результате:

- дорожно-транспортного происшествия (ДТП), (события, возникшего в процессе движения застрахованного ТС по дороге и с его участием (наезд, опрокидывание, столкновение и т.д.), включая повреждение другим механическим транспортным средством на стоянке);

- падения на ТС или попадания инородных предметов;

- падения ТС со стационарного подъемника;

- действия животных или птиц;

- противоправных действий третьих лиц;

- пожара (при этом под «пожаром» понимается неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия.) В целях настоящих Правил не является пожаром неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие взаимодействия внешнего предмета (вещества) с нагретыми деталями транспортного средства, если иное не предусмотрено дополнительным соглашением сторон. Причинение ущерба в результате неконтролируемого горения или взрыва, возникшие вследствие самовозгорания ТС, замыкания электропроводки ТС, аварийной работы узлов и агрегатов ТС может быть признано страховым риском только по дополнительному соглашению сторон;

- стихийных природных явлений (внешнего воздействия на ТС природного явления: града, землетрясения, бури, урагана, наводнения, смерча, а также иных особо опасных природных явлений - в случаях и объеме, дополнительно указанных в договоре страхования).

4.2.3. «УТС» - убытки, связанные с уменьшением стоимости ТС, вызванные преждевременным ухудшением его товарного (внешнего) вида и/или эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие ДТП и последующего ремонта ТС.

По данному риску принимаются на страхование только ТС, с даты выпуска которых на дату заключения Договора прошло не более трех лет (при сроке страхования более года – ТС, срок эксплуатации которых на дату окончания Договора составит не более четырех лет), не имеющие дефектов, а также кузов которых ранее не подвергался ремонту и/или окраске. Ухудшение товарного (внешнего) вида и/или эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий в результате эксплуатации ТС страховым риском не является.

Страхование по риску «УТС» осуществляется при условии страхования ТС как минимум по риску «УЩЕРБ».

4.3. Дополнительное оборудование считается застрахованным от тех же рисков, что и ТС, на котором оно установлено, кроме риска «УТС».

5. Страховой случай. Освобождение Страховщика от выплаты. Прекращение обязательства Страховщика выплатить страховое возмещение.

5.1. Страховым случаем является свершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, приведшее к повреждению, утрате (гибели) ТС (ДО), и повлекшее обязанность Страховщика выплатить страховое возмещение, за исключением установленных п. 5.2. настоящих Правил, случаев.

5.2. Не является страховым случаем причинение ущерба вследствие или при следующих обстоятельствах:

5.2.1. Вне территории действия Договора;

5.2.2. При управлении ТС лицом:

(а) не имеющим водительского удостоверения на право управления ТС соответствующей категории, в том числе лицом, лишенным права управления ТС;

(б) не имеющим доверенности на право управления застрахованным ТС или не указанным в путевом листе;

(в) находившимся в состоянии алкогольного, наркотического, токсикологического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении ТС;

(г) направленным органами ГИБДД (ГАИ) на медицинское освидетельствование (экспертизу), но отказавшимся его пройти, либо не предоставившим Страховщику его результаты;

5.2.3. Управления ТС, эксплуатация которого запрещена в соответствии с нормативными актами РФ, не прошедшим технический осмотр, если это находится в причинно-следственной связи со страховым случаем;

5.2.4. Нарушения условий эксплуатации ТС (ДО), предусмотренных заводом-изготовителем, правил пожарной безопасности, правил перевозки и хранения опасных веществ и предметов, требований безопасности при перевозке грузов, при наличии причинно-следственной связи со страховым случаем;

5.2.5. Курения или неосторожного обращения с огнем в ТС;

5.2.6. Поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов ТС (ДО) в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости деталей, узлов и агрегатов посторонних предметов, веществ и жидкостей (включая гидроудар);

5.2.7. Заводского брака, недостатков товаров, услуг;

5.2.8. Естественного износа, коррозии узлов и деталей застрахованного ТС (ДО);

- 5.2.9. Хищения (утраты, повреждения) государственных регистрационных знаков ТС;
 - 5.2.10. Хищения (утраты) эмблем, декоративных колесных колпаков ТС, запасных колес ТС, если при этом не были повреждены иные элементы ТС;
 - 5.2.11. Повреждения шин, декоративных колесных колпаков, если при этом не были повреждены иные элементы ТС или колесные диски;
 - 5.2.12. Хищения (повреждения) застрахованного ДО, если это не повлекло за собой повреждения ТС;
 - 5.2.13. Хищения автомагнитолы или ее съемной передней панели, если съемная передняя панель была оставлена в застрахованном ТС;
 - 5.2.14. Хищения (повреждения) каких-либо частей, деталей и оборудования, находившихся в момент страхового события отдельно от застрахованного ТС;
 - 5.2.15. Хищения (повреждения) каких-либо частей, деталей и оборудования, если последние не были установлены заводом-изготовителем или не были застрахованы как ДО;
 - 5.2.16. Хищения, угона ТС вместе с оставленными в нем паспортом ТС и/или свидетельством о регистрации ТС, и/или ключами от замка зажигания или дверей ТС и/или брелоками, чипами, метками, устройствами, считывающими защитный код, картами активации любых противоугонных систем, установленных на ТС, за исключением случаев утраты ТС в результате грабежа или разбоя;
 - 5.2.17. На период эвакуации, погрузки (выгрузки), транспортировки, за исключением буксировки застрахованного ТС с соблюдением всех требований правил дорожного движения.
 - 5.2.18. Хищения (повреждения) ТС, ввезенного на территорию РФ с нарушением действующих таможенных норм и правил, либо числящегося в информационных базах данных органов государственной власти РФ и органов Интерпола как ранее похищенное;
 - 5.2.19. Потертостей лакокрасочного покрытия, образующихся в результате взаимодействия трущихся или соприкасающихся частей транспортного средства или частей транспортного средства и оборудования.
- 5.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие:
- 5.3.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
 - 5.3.2. Военных действий, маневров или иных военных мероприятий;
 - 5.3.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
 - 5.3.4. Конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного ТС (ДО) по распоряжению государственных органов.
 - 5.3.5. Умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению) направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления (наличие умысла устанавливается судом);
- 5.4. Обязательство Страховщика выплатить страховое возмещение прекращается (ст. 328 ГК РФ) в случаях:
- 5.4.1. Сообщения Страхователем (Выгодоприобретателем) заведомо ложной информации об обстоятельствах наступления страхового случая, характере и размере причиненного ущерба;
 - 5.4.2. Создания Страхователем (Выгодоприобретателем) препятствий Страховщику или его представителям в определении обстоятельств, характера и размера причиненного ущерба (уклонение от предоставления ТС для осмотра или создание условий при которых осмотр невозможен, в т.ч. при продаже ТС);
 - 5.4.3. После снятия ТС с учета в государственных регистрирующих органах без предварительного письменного согласования со Страховщиком, если событие наступило по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН»;
 - 5.4.4. После окончания срока действия регистрационных знаков «Транзит» и до постановки ТС на постоянный учет, если событие наступило по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН»;
 - 5.4.5. Использования застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению без предварительного письменного согласования со Страховщиком;
 - 5.4.6. Сдачи ТС (ДО) в лизинг, аренду, прокат или залог без предварительного письменного согласования со Страховщиком;
 - 5.4.7. Хищения, угона ТС (ДО) после утраты ключей от замка зажигания или дверей ТС, брелоков, чипов, меток, устройств, считывающих защитный код, карт активации противоугонных систем, установленных на ТС, при условии письменного уведомления Страховщика в течение 24 часов после утраты;
 - 5.4.8. Повреждения элементов ТС (ДО) вследствие противоправного проникновения внутрь ТС третьих лиц, хищения, угона ТС, оборудованного нерабочей, неисправной, неактивированной или снятой с сервисного обслуживания противоугонной системой, системой поиска и обнаружения (в случае когда установка указанных систем предусмотрена Договором или Заявлением);
 - 5.4.9. Хищения, угона ТС (ДО) в ночное время (с 00:00 часов до 06:00 часов) из мест, неуказанных в заявлении на страхование, если Договором предусмотрено ограничение по хранению ТС;
 - 5.4.10. Возмещения ущерба третьими лицами;
 - 5.4.11. Обнаружения скрытых дефектов при условии уведомления Страховщика об этом и/или не предоставления ТС на дополнительный осмотр;
 - 5.4.12. В других случаях, установленных действующим законодательством, настоящими Правилами, Договором страхования.

6. Страховая сумма. Страховая стоимость

- 6.1. Страховая сумма - денежная сумма, которая установлена Договором страхования и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.
- 6.2. Страховая сумма, установленная по Договору страхования в отношении ТС (ДО) не должна превышать действительной (страховой) стоимости ТС (ДО) на момент заключения Договора.
- 6.3. Действительная (страховая) стоимость ТС может определяться Страховщиком на основании:
 - (а) первоначальной стоимости ТС, установленной официальными дилерами на дату заключения Договора, уменьшенной на величину процента износа ТС;
 - (б) справки-счета, выданной торговой организацией, или договора купли-продажи ТС (при первичной покупке ТС), таможенных документов на ТС;
 - (в) рыночной стоимости ТС на дату заключения Договора. Рыночная стоимость ТС определяется по данным, публикуемым в ежемесячном сборнике "Отпускные и рыночные цены на новые и подержанные автотранспортные средства", издаваемом отделом ценообразования Центрального научно-исследовательского автомобильного института (НАМИ). Если указанный сборник не содержит информации о цене страхуемого ТС, по соглашению сторон используются цены, приведенные в других специализированных периодических изданиях;
 - (г) оценки действительной стоимости ТС независимым экспертом.
- 6.4. Действительная (страховая) стоимость ДО определяется Страховщиком на основании документов (чеков, счетов и пр.), подтверждающих стоимость ДО и стоимость работ по его установке. При отсутствии таких документов стоимость ДО определяется по соглашению сторон, но не может превышать соответствующие среднерыночные цены, сложившиеся на дату заключения Договора в регионе эксплуатации ТС.
- 6.5. Страхователь обязан в момент заключения, а также в течение срока действия Договора письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного ТС (ДО) с другими Страховщиками с указанием рисков и страховых сумм.
- 6.6. Если Договором установлена страховая сумма, превышающая действительную (страховую) стоимость ТС (ДО) на момент заключения Договора, Договор считается ничтожным в части, превышающей действительную (страховую) стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит. В случае возникновения споров относительно действительной (страховой) стоимости ТС (ДО) после заключения договора страхования она определяется на основании заключения независимого эксперта.
- 6.7. При одновременном страховании ТС от нескольких рисков, устанавливается единая страховая сумма по всем рискам, предусмотренным Договором.
- 6.8. Договор может быть заключен на условиях «полного» или «неполного» страхования.
 - 6.8.1. Страхование считается **«полным»**, если страховая сумма равна действительной (страховой) стоимости ТС (ДО). В этом случае ущерб возмещается в полном объеме, определенном условиями выплаты страхового возмещения.
 - 6.8.2. Страхование считается **«неполным»**, если страховая сумма установлена ниже действительной (страховой) стоимости ТС (ДО), при этом ущерб возмещается пропорционально отношению страховой суммы к действительной (страховой) стоимости, если иное не оговорено Договором.

7. Лимит возмещения Страховщика

- 7.1. Страховая сумма может быть установлена в виде «агрегатного», «неагрегатного» лимита возмещения или лимита возмещения «до первого случая». При этом под лимитом возмещения понимается предельный размер выплат страхового возмещения, при достижении которого Договор прекращает свое действие.
- 7.2. При **«неагрегатном»** лимите страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по каждому страховому случаю (независимо от их числа) за весь период действия Договора, при этом страховая сумма после выплаты страхового возмещения не изменяется. Договор прекращает свое действие с момента выплаты страхового возмещения в размере страховой суммы.
- 7.3. При лимите **«до первого случая»** страховая сумма является лимитом возмещения Страховщика по одному страховому случаю за весь период действия Договора. Договор прекращает свое действие с момента признания Страховщиком заявленного Страхователем события страховым случаем. Факт признания события страховым случаем подтверждается Страховым актом. Если в процессе рассмотрения Страховщиком заявленного Страхователем события Страхователь заявит еще об одном событии, имеющем признаки страхового случая, Страховщик рассматривает это заявление только после признания Страховщиком предыдущего (рассматриваемого) события нестраховым случаем.
- 7.4. При **«агрегатном»** лимите страховая сумма является совокупным лимитом возмещения Страховщика по всем страховым

случаям, произошедшим за время действия Договора, при этом страховая сумма уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. Договор прекращает свое действие с момента выплаты суммарного страхового возмещения в размере страховой суммы.

- 7.5. При установлении в Договоре агрегатного лимита возмещения Страхователь вправе после выплаты страхового возмещения восстановить страховую сумму с учетом состояния ТС после его восстановления, путем заключения дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Если страховая сумма не была восстановлена, ущерб по последующим страховым событиям возмещается как при «неполном» страховании.
- 7.6. Вид лимита возмещения указывается в Договоре.

8. Франшиза

- 8.1. Договором может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба – франшиза, которая разделяется на «условную» и «безусловную».
- 8.1.1. При установлении «условной» франшизы Страховщик возмещает только те убытки, размер которых превышает установленный размер франшизы.
- 8.1.2. При установлении «безусловной» франшизы Страховщик возмещает убытки за вычетом франшизы.
- 8.2. Франшиза устанавливается в денежном выражении либо в процентах от страховой суммы. Вид франшизы и ее размер фиксируется в Договоре.
- 8.3. Франшиза устанавливается на каждый страховой случай по одному или по всем рискам, предусмотренным Договором. На каждый последовательно наступивший страховой случай может быть установлен различный размер франшизы.

9. Страховая премия

- 9.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с Договором.
- 9.2. Страховая премия определяется Страховщиком в соответствии с действующими на момент заключения Договора страховыми тарифами (Приложение №1 и Приложение №2 к настоящим Правилам), исходя из страховой суммы, условий Договора и оценки степени риска. Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие поправочные коэффициенты к базовым тарифам, размер которых определяется в зависимости от факторов риска.
- 9.3. Оплата страховой премии производится путем наличного или безналичного расчета, единовременным платежом или в рассрочку. Порядок оплаты страховой премии устанавливается Договором.
- 9.4. При страховании на срок менее одного года страховая премия по Договору устанавливается в следующем размере от суммы годовой страховой премии:

Срок действия договора (включительно)	до 5 дней	до 15 дней	до 1 месяца	до 2 месяцев	до 3 месяцев	до 4 месяцев	до 5 месяцев	до 6 месяцев	до 7 месяцев	до 8 месяцев	до 9 месяцев	до 10 месяцев	до 11 месяцев
% от годовой страховой премии	5	10	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

- 9.5. При страховании на срок более одного года страховая премия по Договору устанавливается как сумма страховых взносов за каждый год (включая последний неполный год), при этом страховой взнос за последний неполный год рассчитывается как часть страхового взноса за год, пропорционально количеству месяцев последнего неполного года (неполный месяц принимается за полный).

РАЗДЕЛ II. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

10. Порядок заключения Договора

- 10.1. Договор заключается в письменной форме.
- 10.2. Для заключения Договора Страхователь по требованию Страховщика предоставляет:
- (а) письменное заявление на страхование установленной Страховщиком формы (Приложение №3 к настоящим Правилам). Заявление на страхование заполняется и подписывается собственноручно Страхователем или его официальным представителем. По устному поручению Страхователя заявление может быть заполнено представителем Страховщика. Все сведения, указанные Страхователем в заявлении на страхование, имеют существенное значение для определения

вероятности наступления страхового случая, размера возможных убытков от его наступления, а также размера страховой премии;

(б) документ, удостоверяющий личность Страхователя – физического лица или действующего от имени Страхователя представителя;

(в) документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя;

(г) документы, подтверждающие наличие интереса Страхователя (Выгодоприобретателя) в сохранении застрахованного имущества;

(д) водительские удостоверения лиц, допущенных к управлению ТС;

(е) документы, подтверждающие стоимость ТС (ДО), при их наличии;

(ж) документы, свидетельствующие о регистрации ТС в ГИБДД или других государственных регистрирующих органах и прохождении технического осмотра;

(з) иные документы, свидетельствующие о характере использования ТС.

10.3. Право подписания заявления на страхование и договора страхования имеет только сам Страхователь (его уполномоченный представитель). В случае подписания заявления и/или договора страхования другими лицами договор считается заключенным, если только Страхователь (его уполномоченный представитель) впоследствии прямо не одобрит данную сделку.

10.4. Договор может быть заключен путем составления одного документа – договора страхования или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса (Приложение №4 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком с приложением Правил Страхования. В последнем случае согласие Страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса. При этом положения договора страхования (страхового полиса) имеют преимущественное значение в том случае, если они изменяют, дополняют или исключают отдельные положения Правил.

11. Срок действия Договора. Период страхования. Вступление Договора в силу

11.1. Срок действия Договора устанавливается на один год или на любой иной срок по соглашению сторон.

11.2. Периодом страхования является период времени, в течение которого при наступлении страхового случая у Страховщика возникает обязанность произвести страховую выплату.

11.3. Период страхования может не совпадать со сроком действия договора страхования, но в любом случае заканчивается не позже окончания срока действия договора страхования.

11.4. Договор, если в нем не оговорено иное, вступает в силу в момент оплаты страховой премии (первого взноса). При этом моментом оплаты страховой премии считается:

(а) момент оплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами Страховщику;

(б) момент зачисления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

11.5. Период страхования начинается:

11.5.1. По риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН» - с момента оборудования ТС противоугонными устройствами, согласованными сторонами и не ранее государственной регистрации ТС или начала действия регистрационного знака «ТРАНЗИТ».

11.5.2. по риску «УЩЕРБ» - с момента осмотра ТС (ДО) Страховщиком на предмет наличия или отсутствия повреждений.

11.6. Срок действия Договора и начало периода страхования указывается в Договоре.

11.7. В случае неоплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) в предусмотренные Договором сроки, или оплаты ее в меньшей, чем предусмотрено Договором сумме, Договор считается не вступившим в силу.

12. Изменение степени риска

12.1. В период действия Договора Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомить Страховщика об обстоятельствах, влекущих изменение степени страхового риска. К таким обстоятельствам, в частности, относятся:

(а) допуск к управлению ТС лица, неуказанного в Договоре;

(б) утрата, хищение ПТС, свидетельства о регистрации ТС, ключей от замка зажигания или дверей ТС, брелоков, чипов, меток, устройств, считывающих защитный код, карт активации противоугонных систем, установленных на ТС;

(в) изменение цели использования ТС, указанной в заявлении на страхование или Договоре, передача застрахованного ТС (ДО) по договору лизинга, аренды, проката, залога или другим гражданско-правовым договорам;

(г) снятие с учета или перерегистрация ТС в органах ГИБДД или иных государственных регистрирующих органах;

(д) изменение условий хранения ТС, если Договором предусмотрено ограничение по хранению ТС;

(е) поломка (замена, снятие, отключение, снятие с обслуживания) сигнализации, охранного устройства;

(ж) замена регистрационных документов, конструктивных агрегатов, номерных узлов, номерных деталей ТС;

(з) иные сведения и обстоятельства, сообщенные Страхователем при заключении Договора и указанные в заявлении на страхование или Договоре.

- 12.2. В случае, предусмотренном п. 12.1.(а,б) Страхователь обязан **немедленно**, но в любом случае **не позднее 24 часов**, с того момента, как ему стало известно о произошедшем событии, письменно заявить о случившемся в компетентные органы (в случае, указанном в пп.(б) п. 12.1. настоящих Правил) и Страховщику. В случаях, предусмотренных пп. (в) – (з) п. 12.1 настоящих Правил, Страхователь обязан письменно уведомить о произошедшем Страховщика в течение **3 (трех) рабочих дней** с момента возникновения указанных изменений.
При несоблюдении Страхователем (Выгодоприобретателем) указанных в настоящем пункте обязанностей, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения прекращаются (п. 5.4. настоящих Правил).
- 12.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, вправе потребовать изменения условий Договора или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.
- 12.4. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора или оплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора в соответствии с действующим законодательством РФ.

13. Прекращение действия Договора

- 13.1. Договор прекращает свое действие:
- 13.1.1. По истечении срока его действия;
 - 13.1.2. При исполнении Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме;
 - 13.1.3. В случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства;
 - 13.1.4. В случае ликвидации Страховщика;
 - 13.1.5. По взаимному соглашению сторон;
 - 13.1.6. В случае отказа Страхователя от договора страхования;
 - 13.1.7. В случае неоплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленные Договором сроки и размере;
 - 13.1.8. В иных случаях, предусмотренных настоящими Правилами, Договором или законодательством РФ.
- 13.2. Договор прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, гибели ТС по причинам иным, чем страховой случай. При досрочном прекращении Договора по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 13.3. Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от Договора в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай. При досрочном отказе Страхователя (Выгодоприобретателя) от Договора уплаченная Страховщику страховая премия возврату не подлежит.
- 13.4. В случае прекращения договора по соглашению сторон возврат страховой премии за неиспользованный срок страхования осуществляется в порядке, определенном в данном соглашении.
- 13.5. В случае неоплаты Страхователем очередного страхового взноса в размере и срок, указанный в Договоре, Договор прекращается с 00 часов даты, следующей за последней датой оплаты очередного платежа. Уплаченная страховая премия в данном случае возврату не подлежит, перечисленная (ошибочно принятая) после прекращения Договора часть страховой премии подлежит возврату Страхователю в 20-тидневный срок.
- 13.6. В Договоре могут быть отражены иные условия его прекращения, определяемые по соглашению сторон и не противоречащие законодательству Российской Федерации.

14. Права и обязанности сторон

14.1.Страхователь имеет право:

- 14.1.1. На получение информации о Страховщике в объеме, на условиях и в порядке, предусмотренном законодательством РФ;
- 14.1.2. На получение консультаций Страховщика об условиях настоящих Правил и Договора;
- 14.1.3. На получение страхового возмещения в порядке и на условиях, установленных настоящими Правилами и Договором.
- 14.1.4. Предлагать условия страхования, отличные от установленных настоящими Правилами.
- 14.1.5. Оспаривать размер страховой выплаты в порядке и на условиях, установленных настоящими Правилами.
- 14.1.6. На замену Выгодоприобретателя, указанного в Договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения;
- 14.1.7. На получение дубликата Договора в случае его утраты;
- 14.1.8. На совершение иных действий, предусмотренных настоящими Правилами, Договором и законодательством РФ.

14.2.Страхователь обязан:

- 14.2.1. При заключении Договора сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное

значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства неизвестны и не должны быть известны Страховщику;

- 14.2.2. Представить ТС для осмотра при заключении Договора после наступления случая, имеющего признаки страхового случая, обнаружения скрытых дефектов и после устранения повреждений, полученных в период действия Договора, а также по требованию Страховщика в любой момент периода действия Договора;
- 14.2.3. Своевременно и в полном объеме уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке, установленном настоящими Правилами и Договором;
- 14.2.4. Своевременно выполнять обязанности по уведомлению Страховщика об изменении степени страхового риска, предусмотренные настоящими Правилами или Договором;
- 14.2.5. Соблюдать условия эксплуатации ТС (ДО), указанные в рекомендациях завода-изготовителя;
- 14.2.6. Поддерживать противоугонное устройство, систему поиска и обнаружения, согласованные сторонами и указанные в Договоре или Заявлении, в рабочем и исправном состоянии;
- 14.2.7. При покидании салона ТС запирать двери и закрывать окна, активировать все установленные на ТС противоугонные устройства;
- 14.2.8. Не оставлять ТС в ночное время (с 00:00 часов до 6:00 часов) во дворах, на улице, на неохраняемых стоянках и в других местах, не указанных в заявлении на страхование, если Договором предусмотрено ограничение по хранению ТС;
- 14.2.9. Не оставлять в застрахованном ТС паспорт ТС и/или свидетельство о регистрации ТС; ключи от замка зажигания или дверей ТС; брелоки, чипы, метки, карты активации любых противоугонных систем, установленных на ТС, а в случае хищения, угона ТС предоставить Страховщику оригиналы паспорта ТС и свидетельства о регистрации ТС и полные комплекты указанных ключей (брелоков, чипов, меток, карт) в количестве, указанном в заявлении на страхование;
- 14.2.10. Не оставлять в застрахованном ТС съемную панель застрахованной автомагнитолы, а в случае хищения автомагнитолы, предоставить съемную панель Страховщику;
- 14.2.11. Осуществить государственную регистрацию ТС в порядке, установленном действующим законодательством;
- 14.2.12. Сообщить достоверную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, характере и размере причиненного ущерба;
- 14.2.13. Довести до сведения лиц, допущенных к управлению застрахованным средством транспорта условия настоящих Правил и договора страхования. Нарушение настоящих Правил Выгодоприобретателем и лицами, допущенными к управлению застрахованным средством транспорта по договору страхования, расценивается как нарушение настоящих Правил самим Страхователем.
- 14.2.14. По требованию Страховщика, но не позднее **7 (семи)** дней с момента получения такого требования, сдать ему поврежденные детали, узлы, агрегаты и т.п. застрахованного средства транспорта, замененные в процессе ремонта застрахованного средства транспорта, если размер страхового возмещения определялся по результатам экспертизы. В случае невозврата запчастей, указанных в Требовании Страховщика, последний вправе при выплате страхового возмещения удержать стоимость таких запчастей, согласно экспертному заключению/калькуляции.
- 14.2.15. Обеспечить Страховщику или его представителю возможность определить обстоятельства, характер и размер причиненного ущерба.
- 14.2.16. Предварительно письменно согласовать со Страховщиком снятие ТС с учета в государственных регистрационных органах.
- 14.2.17. Предварительно письменно согласовать со Страховщиком использование застрахованного ТС в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению.
- 14.2.18. Предварительно письменно согласовать со Страховщиком сдачу ТС (ДО) в лизинг, аренду, прокат или залог.
- 14.2.19. Письменно уведомить Страховщика в течение 24 часов об утрате ключей об утрате ключей от замка зажигания или дверей ТС, брелоков, чипов, меток, устройств, считывающих защитный код, карты активации противоугонных систем, установленных на ТС.
- 14.2.20. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, Договором и законодательством РФ.

14.3.Страховщик имеет право:

- 14.3.1. Проверять представленную Страхователем (Выгодоприобретателем, иными лицами) информацию, а также соблюдение Страхователем условий настоящих Правил и Договора;
- 14.3.2. При заключении Договора и в любой момент периода его действия произвести осмотр ТС (ДО), а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости;
- 14.3.3. По факту наступления события, имеющего признаки страхового случая, проводить проверку его обстоятельств, направлять запросы в соответствующие компетентные органы (правоохранительные, следственные, экспертные, службы автотехобслуживания, аварийно-технические службы, медицинские учреждения) и другие организации, располагающие информацией о страховом событии;
- 14.3.4. Представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем. В случае принятия Страховщиком такого решения Страхователь обязан выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам.
- 14.3.5. Страховщик вправе увеличить срок утверждения Страхового акта до выяснения всех обстоятельств произошедшего события, определения размера причиненного ущерба и определения величины страховой выплаты (в том числе до получения письменных ответов на запросы, направленные в компетентные органы, окончание разбирательства по гражданскому, административному, уголовному делу, получения заключения экспертизы и т.п.), письменно уведомив об этом Страхователя;
- 14.3.6. Потребовать от Страхователя возврата замененных в ходе восстановительного ремонта частей, узлов, агрегатов;

14.3.7. Совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами, Договором и законодательством РФ.

14.4. Страховщик обязан:

- 14.4.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами и вручить их Страхователю при заключении Договора;
- 14.4.2. Произвести страховую выплату в порядке и на условиях, установленных по настоящим Правилам.
- 14.4.3. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ;
- 14.4.4. При обработке персональных данных принимают все необходимые организационные и технические меры для защиты персональных данных от неправомерного или случайного доступа к ним, уничтожения, изменения, блокирования, копирования, распространения персональных данных, а также от иных неправомерных действий.
- При обработке персональных данных Страховщик руководствуется законодательством РФ в области персональных данных, в том числе Конституцией РФ, международными договорами РФ, Федеральным Законом № 261-ФЗ «О персональных данных» от 25 июля 2011 года, другими федеральными законами, определяющими случаи и особенности обработки персональных данных.
- Под персональными данными понимается любая информация, относящаяся к прямо или косвенно определенному или определяемому физическому лицу (субъекту персональных данных).
- Под обработкой персональных данных понимается любое действие (операция) или совокупность действий (операций), совершаемых с использованием средств автоматизации или без использования таких средств с персональными данными, включая сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (распространение, предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных.
- 14.4.5. Выполнять иные обязанности, предусмотренные настоящими Правилами, Договором и законодательством РФ.

РАЗДЕЛ III. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

15. Обязанности сторон при наступлении страхового случая

- 15.1. В случае наступления события, имеющего признаки страхового случая, **по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН» Страхователь обязан:**
- 15.1.1. Незамедлительно, но в любом случае **не позднее 24 часов** с того момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, допущенному к управлению) стало известно о произошедшем событии, заявить о случившемся в органы МВД, а также сообщить Страховщику любым доступным способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения, следующие данные:
- (а) фамилию, имя, отчество Страхователя;
 - (б) номер Договора страхования (страхового полиса);
 - (в) марку, модель и номер государственного регистрационного знака ТС;
 - (г) полную информацию об обстоятельствах наступления события, известную Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, допущенному к управлению) на момент сообщения (дата, время и место, обстоятельства наступления события).
- Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;
- 15.1.2. В течение **3 (трех) рабочих дней** с того момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, допущенному к управлению) стало известно о хищении застрахованного ТС (ДО) (если сторонами не согласован иной срок) подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения установленной Страховщиком формы с подробным изложением всех известных обстоятельств происшествия;
- 15.1.3. Передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для расследования обстоятельств дела и определения размера ущерба. Факт представления Страхователем заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой уполномоченного работника Страховщика об их получении;
- 15.1.4. Незамедлительно, но в любом случае в срок не позднее **24 часов** письменно сообщить Страховщику о том, что похищенное ТС (ДО) найдено, возвращено Страхователю или стало известно о его местонахождении;
- 15.1.5. До выплаты страхового возмещения по риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН» заключить со Страховщиком письменное соглашение (абандон), согласно которому Страхователь (Выгодоприобретатель, иное лицо, имеющее имущественный интерес в похищенном имуществе):
- (а) отказывается от своих прав на похищенное имущество в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы;
 - (б) в случае обнаружения похищенного имущества обязуется в указанный срок вернуть Страховщику сумму страхового возмещения, за вычетом суммы страхового возмещения за ущерб, причиненный имуществу в связи с его хищением;
 - (в) в случае невозврата указанной суммы в течение указанного срока, обязуется передать Страховщику в собственность возвращенное имущество и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица (в том числе государственного органа), если иное не оговорено Договором. В случае передачи Страховщику в собственность возвращенного ТС, последнее должно быть переоформлено Страхователем в органах ГИБДД на имя Страховщика, при

этом расходы по переоформлению ТС несет Страхователь.

- 15.2. В случае наступления события, имеющего признаки страхового случая, **по риску «УЩЕРБ» Страхователь обязан:**
- 15.2.1. Незамедлительно, но в любом случае **не позднее 24 часов** с того момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, допущенному к управлению) стало известно о произошедшем событии, заявить о случившемся в соответствующие государственные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события, а именно:
- (а) при ущербе в результате ДТП, падения на ТС или попадания инородных предметов, падения ТС со стационарного подъемника, действий животных или птиц, при ущербе в результате противоправных действий третьих лиц – в органы полиции;
 - (б) при ущербе в результате пожара – в органы Государственного пожарного надзора;
 - (в) при ущербе в результате стихийных природных явлений – в государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды.
- 15.2.2. Принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения застрахованного имущества;
- 15.2.3. В течение **3 (трех) рабочих дней** с того момента, как Страхователю (Выгодоприобретателю, лицу, допущенному к управлению) стало известно о причинении ущерба (если сторонами не согласован иной срок) подать Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения установленной Страховщиком формы с подробным изложением всех известных обстоятельств происшествия.
- Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события, либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;
- 15.2.4. Передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для расследования обстоятельств дела и определения размера ущерба. Факт предоставления Страхователем заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой уполномоченного работника Страховщика о их получении;
- 15.2.5. Сохранить поврежденное застрахованное ТС (ДО) до его осмотра Страховщиком в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению. Если изменение картины происшествия продиктовано соображениями безопасности и/или спасением людей, Страхователь (лицо, допущенное к управлению) обязан предварительно зафиксировать в присутствии свидетелей положение ТС, следы и предметы, относящиеся к происшествию, и принять все возможные меры к их сохранению и организации объезда места происшествия;
- 15.2.6. В согласованные со Страховщиком сроки предоставить Страховщику возможность провести осмотр ТС с целью расследования причин и определения размера ущерба;
- 15.2.7. Участвовать в проведении осмотра поврежденного ТС (ДО);
- 15.2.8. Согласовать со Страховщиком выбор станции технического обслуживания автомобилей (СТОА), на которой будет производиться ремонт ТС, если Договором предусматривается возмещение ущерба на основании счетов СТОА по направлению Страховщика;
- 15.2.9. В случае обнаружения в ходе ремонта ТС (ДО) скрытых повреждений и дефектов, не выявленных в ходе осмотра, приостановить ремонтные работы и известить об этом Страховщика.
- 15.2.10. Незамедлительно, но в любом случае в срок не позднее **3 (трех) рабочих дней** с момента получения возмещения убытка от третьих лиц в письменном виде известить об этом Страховщика;
- 15.2.11. По требованию Страховщика передать последнему замененные в ходе восстановительного ремонта узлы, детали и агрегаты ТС в срок не позднее **7 (семи) рабочих дней** с момента предъявления такого требования. В случае неисполнения в срок Страхователем данного требования Страховщик вычитает сумму, выплаченную за переданные узлы, детали, агрегаты из последующих страховых выплат по данному или по последующим Договорам.
- 15.2.12. После ликвидации ущерба и восстановления (ремонта) ТС (ДО) предъявить его Страховщику для осмотра, в противном случае Страховщик не несет ответственности за случаи аналогичных повреждений тех же деталей, узлов и агрегатов ТС (ДО).
- 15.3. **Страховщик обязан:**
- 15.3.1. В согласованные со Страхователем сроки организовать осмотр поврежденного ТС (ДО);
- 15.3.2. В течении **30 (тридцати)** дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов, произвести страховую выплату или направить Страхователю (Выгодоприобретателю) мотивированный отказ от выплаты;
- 15.3.3. Страховщик не несет ответственность за нарушение сроков выплаты, если он направил уведомление об утверждении Страхового акта Страхователю (Выгодоприобретателю), но тот не явился за получением страхового возмещения, либо не предоставил Страховщику документы, необходимые для перечисления денежных средств, в т. ч. банковские реквизиты. При этом Страховщик вправе направить Страхователю (Выгодоприобретателю) соответствующее уведомление любым способом, позволяющим объективно зафиксировать факт сообщения, в т. ч. надлежащим образом оформленной телефонограммой.

16. Документы, представляемые Страховщику для выплаты страхового возмещения

- 16.1. Для принятия решения о выплате (отказе в выплате) страхового возмещения по риску «**ХИЩЕНИЕ, УГОН**» Страхователь предоставляет Страховщику следующие документы:
- (а) письменное заявление о выплате страхового возмещения установленной формы;
 - (б) оригинал Договора страхования (страхового полиса);

- (в) оригинал документа, удостоверяющего право владения, пользования, распоряжения застрахованным ТС;
- (г) оригиналы паспорта ТС, свидетельства о регистрации ТС;
- (д) если какие-либо документы, перечисленные в п.п. 16.1.(б) – 16.1.(г) настоящих Правил, были приобщены к материалам уголовного дела по факту хищения, угона ТС (ДО) – документ, подтверждающий это обстоятельство;
- (е) оригинал документа, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя);
- (ж) копия постановления о возбуждении уголовного дела, заверенного надлежащим образом;
- (з) копия постановления о приостановлении предварительного следствия, судебного акта, вступившего в законную силу, заверенного надлежащим образом.

16.2. Для принятия решения о выплате (отказе в выплате) страхового возмещения по рискам «УЩЕРБ» и «УТС» Страхователь предоставляет Страховщику следующие документы:

- (а) письменное заявление о выплате страхового возмещения установленной формы;
 - (б) оригинал Договора страхования (страхового полиса);
 - (в) оригинал документа, удостоверяющий личность Страхователя (Выгодоприобретателя);
 - (г) оригинал Талона о прохождении технического осмотра или диагностической карты;
 - (д) оригинал водительского удостоверения лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового события;
 - (е) справка о ДТП;
 - (ж) копии Постановления по делу об административном правонарушении или Определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении, заверенные надлежащим образом, а также копия Протокола об административном правонарушении в случаях когда составление данного документа предусмотрено действующим законодательством;
 - (з) оригинал Акта о прохождении медицинского освидетельствования, если таковое производилось после ДТП;
 - (и) при ущербе в результате ДТП, падения на ТС или попадания инородных предметов, падения ТС со стационарного подъемника, действий животных или птиц – справка органов полиции установленной формы;
 - (к) при ущербе в результате пожара – оригинал заключения органа Государственного пожарного надзора;
 - (л) при ущербе в результате противоправных действий третьих лиц – Постановление о возбуждении уголовного дела или Постановление об отказе в возбуждении уголовного дела, а в случаях возбуждения уголовного дела также Постановление о приостановлении уголовного дела или Постановление о прекращении уголовного или судебный акт, вступивший в законную силу, заверенные надлежащим образом;
 - (м) при ущербе в результате стихийных природных явлений – оригиналы документов из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды, подтверждающие факт возникновения стихийных природных явлений на территории, где находилось застрахованное ТС в момент наступления страхового события;
 - (н) если какие-либо документы, перечисленные в п.п. 16.2.(б) – 16.2.(л) настоящих Правил были приобщены к материалам уголовного дела по факту гибели или повреждения ТС (ДО) – оригинал документа, подтверждающий это обстоятельство;
 - (о) оригиналы платежных документов, подтверждающих необходимые и целесообразные расходы Страхователя по предотвращению и/или уменьшению ущерба, по спасанию и эвакуации ТС (ДО);
 - (п) при проведении восстановительного ремонта на СТОА по выбору Страхователя:
 - оригинал акта приема-передачи ТС в ремонт;
 - оригинал заказа-наряда с указанием количества и стоимости нормо-часов, перечня выполненных работ, перечня замененных частей и деталей с указанием их каталожного номера, количества и стоимости использованных расходных материалов;
 - оригинал счета и документ, подтверждающий его оплату, если Страхователь самостоятельно его оплатил.
- Все указанные документы должны быть выполнены на русском языке или иметь заверенный перевод на русский язык.

16.3. Страховщик вправе затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера ущерба.

16.4. Договором могут быть определены условия возмещения ущерба в случае непредставления Страхователем Страховщику документов из компетентных органов, касающихся обстоятельств наступления страхового случая по риску «УЩЕРБ».

16.5. Факт наступления страхового случая устанавливается Страховщиком самостоятельно на основании документов, указанных в п.п. 16.1. – 16.3. настоящих Правил.

РАЗДЕЛ IV. СТРАХОВОЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ

17. Определение размера страхового возмещения

17.1. При признании факта страхового случая Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) ущерб путем выплаты страхового возмещения. Размер выплаты страхового возмещения не может превышать величину страховой суммы по Договору (лимита возмещения).

17.2. По риску «ХИЩЕНИЕ, УГОН» размер страхового возмещения определяется в пределах страховой суммы исходя из действительной стоимости ТС, его частей и принадлежностей, установленного на нем ДО на момент заключения Договора за вычетом износа ТС (ДО) за период действия Договора.

- 17.2.1. Если Договором не оговорено иное, для средств транспорта, используемых в коммерческих целях и/или принадлежащих юридическим лицам Страховщик применяет следующие нормы износа ТС со сроком эксплуатации:
- до одного года – в размере 3% за первый месяц действия Договора, 2% за второй месяц, 1,5% за третий и последующие месяцы;
 - более одного года – в размере 1,25% за каждый месяц действия Договора.
- 17.2.2. Если Договором не оговорено иное, для прочих средств транспорта Страховщик применяет следующие нормы износа ТС со сроком эксплуатации:
- до одного года – в размере 3% за первый месяц действия Договора, 2% за второй месяц, 1% за третий и последующие месяцы;
 - более одного года – в размере 1% за каждый месяц действия Договора.
- 17.2.3. Срок эксплуатации исчисляется с даты выпуска ТС по дату наступления страхового случая.
По ДО, если Договором не установлено иное, начисляется износ в размере 2% за каждый месяц действия Договора.
Износ по ТС (ДО) начисляется за период с даты начала срока страхования по дату наступления страхового случая (при этом неполный месяц принимается за полный).
- 17.3. По риску «УЩЕРЬ», в случае **экономической нецелесообразности восстановления** ТС (ДО), размер страхового возмещения определяется в пределах страховой суммы исходя из действительной стоимости ТС (ДО) на момент заключения Договора за вычетом износа ТС (ДО) за период действия Договора.
- 17.3.1. Если Договором не оговорено иное, для средств транспорта, используемых в коммерческих целях и/или принадлежащих юридическим лицам Страховщик применяет следующие нормы износа ТС со сроком эксплуатации:
- до одного года – в размере 3% за первый месяц действия Договора, 2% за второй месяц, 1,5% за третий и последующие месяцы;
 - более одного года – в размере 1,25% за каждый месяц действия Договора.
- 17.3.2. Если Договором не оговорено иное, для прочих средств транспорта Страховщик применяет следующие нормы износа ТС со сроком эксплуатации:
- до одного года – в размере 3% за первый месяц действия Договора, 2% за второй месяц, 1% за третий и последующие месяцы;
 - более одного года – в размере 1% за каждый месяц действия Договора.
- 17.3.3. Срок эксплуатации исчисляется с даты выпуска ТС по дату наступления страхового случая.
По ДО, если Договором не установлено иное, начисляется износ в размере 2% за каждый месяц действия Договора.
Износ по ТС (ДО) начисляется за период с даты начала срока страхования по дату наступления страхового случая (при этом неполный месяц принимается за полный).
- 17.3.4. Стоимость годных остатков вычитается из страхового возмещения, если они остаются в распоряжении Страхователя. В случае, если годные остатки передаются Страховщику, обязанность по их доставке в указанное Страховщиком место лежит на Страхователе, в противном случае, Страховщик имеет право взыскать со Страхователя расходы, связанные с перевозкой годных остатков.
Место доставки годных остатков определяется Страховщиком с учетом места заключения Договора исходя из принципов разумности и добросовестности.
- 17.3.5. Под экономической нецелесообразностью восстановления ТС (ДО) понимаются случаи, когда стоимость восстановительного ремонта (включая расходы, подлежащие возмещению в соответствии с Договором) равна или превышает 75% действительной стоимости ТС (ДО) на момент заключения Договора.
Размер страхового возмещения при экономической нецелесообразности восстановления ТС (ДО) определяется только на основании калькуляции Страховщика или заключения независимой экспертизы.
Выплата при экономической нецелесообразности восстановления ТС (ДО) производится за вычетом стоимости отсутствующих (замененных) или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие и/или повреждение которых не имеет отношения к данному страховому случаю.
- 17.4. Застрахованное ТС должно быть снято Страхователем с учета в органах ГИБДД и/или пройти таможенный контроль до передачи Страховщику. Страховщик не возмещает затраты Страхователя по снятию ТС с учета. При передаче ТС Страховщику должно оформляться соглашение о порядке урегулирования страховой выплаты.
- 17.5. Страховая выплата не может быть осуществлена на условиях, указанных в п. 17.3.4., если остатки застрахованного ТС не могут быть отчуждены у владельца в силу ограничений, наложенных таможенными или иными органами.
- 17.6. В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.
Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно уведомить Страховщика об отказе от своих прав на повреждение ТС (ДО) и явно выразить свою волю на получение страхового возмещения в полном объеме до осуществления Страховщиком страховой выплаты. В противном случае обязательства Страховщика прекращаются надлежащим исполнением.
- 17.7. По риску «УЩЕРЬ», в случае **повреждения** ТС, его частей и принадлежностей, установленного на нем ДО, Договором может быть определена одна из следующих систем возмещения ущерба:
- 17.7.1. «С учетом износа» - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется с учетом процента износа узлов и деталей (запасных частей), подлежащих замене в результате страхового случая. При этом размер ущерба определяется только на основании калькуляции Страховщика или заключения независимой экспертизы.
- 17.7.2. «Без учета износа» - предусматривает, что выплата страхового возмещения осуществляется без учета процента износа узлов

и деталей (запасных частей), подлежащих замене в результате страхового случая. При этом размер страхового возмещения может быть определен одним из следующих способов:

(а) на основании калькуляции Страховщика или заключения независимой экспертизы;

(б) на основании счетов за фактически выполненный ремонт на СТОА, на которую Страхователь был направлен Страховщиком;

(в) на основании счетов за фактически выполненный ремонт на СТОА по выбору Страхователя.

Способ определения размера страхового возмещения согласовывается Страховщиком и Страхователем при заключении Договора. Если в Договоре не указан конкретный способ определения размера страхового возмещения, размер страхового возмещения определяется на основании калькуляции Страховщика или заключения независимой экспертизы. Если в Договоре указано более одного способа определения размера страхового возмещения, то при наступлении страхового случая размер страхового возмещения определяется способом, указанным Страхователем в заявлении о выплате страхового возмещения.

- 17.8. Если после выплаты страхового возмещения страховая сумма, установленная в виде «агрегатного» лимита возмещения не была восстановлена, размер страхового возмещения по последующим событиям определяется только на основании калькуляции Страховщика или заключения независимой экспертизы.
- 17.9. По риску «УТС» размер страхового возмещения определяется исходя из экспертной оценки, характеризующей степень утраты застрахованным ТС товарной стоимости. Экспертная оценка может быть выполнена Страховщиком либо, по требованию или поручению одной из сторон, экспертными или оценочными организациями, осуществляющими оценку ущерба, причиненного в результате события, признанного страховым случаем.
- 17.10. Возмещению подлежат необходимые и целесообразные расходы по предотвращению и/или уменьшению ущерба, а также по спасанию застрахованного ТС (ДО).
- 17.11. Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности передвигаться своим ходом, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные расходы по транспортировке (эвакуации) ТС в пределах субъекта РФ, на территории которого был заключен Договор, с места происшествия до ближайшего пункта его ремонта или хранения, если иное место не согласовано со Страховщиком.
- 17.12. Расходы Страхователя, связанные с его обязанностью принимать разумные и доступные меры по уменьшению возможного убытка, возмещаются, если они были признаны Страховщиком необходимыми или были проведены по указанию Страховщика, даже если принятые меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.
- 17.13. Страховщик после уведомления Страхователем об обнаружении скрытых дефектов в согласованные сроки проводит дополнительный осмотр и составляет дополнительный акт осмотра. По результатам дополнительного осмотра ТС (ДО) определяются причины возникновения скрытых повреждений и дефектов и их связь со страховым случаем. Если будет установлено, что обнаруженные повреждения возникли в результате наступления страхового случая, Страховщик определяет величину ущерба, вызванного скрытыми дефектами и повреждениями, и производит выплату страхового возмещения в аналогичном, что и ранее, порядке.
- 17.14. В размер страхового возмещения не включаются:
- (а) стоимость технического обслуживания и гарантийного ремонта ТС (ДО);
 - (б) стоимость работ, связанных с модернизацией или переоборудованием ТС (ДО), ремонтом или заменой его отдельных частей, деталей и принадлежностей вследствие их износа, технического брака;
 - (в) стоимость узлов и агрегатов при их замене вместо ремонта из-за отсутствия в ремонтных организациях запасных частей и деталей для их восстановления;
 - (г) стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, агрегатов, отсутствие или повреждение которых не находится в причинно-следственной связи с рассматриваемым страховым случаем;
 - (д) стоимость отсутствующих или поврежденных деталей, узлов и агрегатов, зафиксированных при осмотре ТС (ДО) на момент заключения Договора и/или непредъявленных Страховщику для осмотра после ликвидации ущерба и восстановления ТС (ДО);
 - (е) ущерб от скрытых повреждений и дефектов при неисполнении обязанностей, предусмотренных пунктами 15.2.9 и 17.13 настоящих Правил.
- 17.15. Согласно настоящим Правилам не возмещается моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие косвенные потери, убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) (штрафы, проживание в гостинице во время урегулирования страхового события или ремонта ТС, командировочные расходы, телефонные переговоры, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.), если иное не предусмотрено настоящими Правилами.
- 17.16. Если в договоре страхования страховая сумма установлена ниже страховой стоимости (неполное страхование), Страховщик при наступлении страхового случая возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним

убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. При этом применяются положения настоящих Правил об учете износа и вычитании стоимости годных остатков при определении размера страховой выплаты. Размер страховой выплаты в таких случаях определяется по формуле:

$$СВ = (ДС - И - ГО) * Кпр, \quad \text{где}$$

СВ – страховая выплата, руб.

ДС – действительная (страховая) стоимость ТС, руб.

И – износ, %

ГО – стоимость годных остатков, руб.

Кпр – коэффициент пропорциональности, руб.

$Кпр = СС / ДС * 100$, где

СС – страховая сумма по Договору, руб.

ДС – действительная стоимость ТС, руб.

17.17. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются последствия страхования сверх страховой стоимости. Сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

18. Порядок выплаты страхового возмещения

18.1. Страховая выплата производится в срок, установленный п. 15.3.2. настоящих Правил.

18.2. Выплата страхового возмещения в соответствии с настоящими Правилами может быть произведена в наличной либо безналичной форме. В случае выплаты страхового возмещения в безналичной форме днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

18.3. Соглашением сторон может быть предусмотрена частичная или полная компенсация ущерба в натуральной форме в пределах суммы страхового возмещения.

18.4. Страховщик при выплате страхового возмещения удерживает непоплаченную часть страховой премии.

18.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от третьих лиц, Страховщик оплачивает разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора, и суммой, полученной от третьих лиц.

18.6. Если в течение установленного законодательством РФ срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по условиям настоящих Правил или Договора полностью либо частично лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение в течение **10 (десяти) дней** после получения требования о возврате.

РАЗДЕЛ V. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

19. Суброгация

19.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение по Договору, в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхового события.

19.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

19.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

20. Порядок разрешения споров и сроки давности

20.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по Договору, разрешаются в порядке их досудебного урегулирования. До предъявления иска, вытекающего из договора страхования, к Страховщику Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательно предъявляется претензия.

20.2. К претензии должны быть приложены документы, подтверждающие предъявленные заявителем требования. Указанные документы представляются в подлиннике или в форме надлежащим образом заверенной копии. При необходимости Страховщик вправе потребовать представления оригиналов документов для рассмотрения претензии.

- 20.3. Страховщик в течение **15 (Пятнадцати)** дней с момента получения претензии с приложенными к ней документами Страховщик рассматривает ее и принимает решение о ее полном или частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении. В случае частичного удовлетворения претензии или отказе в ее удовлетворении Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе обратиться в судебные органы.
- 20.4. При необходимости в процессе рассмотрения претензии могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.
- 20.5. Территориальная подсудность по спорам, вытекающим из договора страхования, устанавливается по месту нахождения Страховщика, либо филиала, из деятельности которого вытекает спор.
- 20.6. Сроки исковой давности определяются действующим законодательством РФ.

21. Внесение изменений и дополнений в договор страхования

- 21.1. Все изменения и дополнения в договор страхования вносятся по соглашению сторон и оформляются дополнительным соглашением, либо соответствующей отметкой в полисе страхования.
- 21.2. Односторонние изменения и дополнения в договор страхования не допускаются.

22. Недействительность договора

- 22.1. Договор страхования признается недействительным в случаях:
- 22.1.1. Сообщения Страхователем (Выгодоприобретателем) при заключении договора страхования заведомо ложной информации, имеющей существенное значение для определения степени риска. Такими обстоятельствами во всяком случае являются условия, указанные в договоре и приложениях к нему;
- 22.1.2. отсутствия у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества (части имущества).
- 22.1.3. иных, установленных, действующим законодательством.