

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ПОВОЛЖСКИЙ СТРАХОВОЙ АЛЬЯНС»
(ООО «ПСА»)**

Утверждено приказом
Генерального директора
“20”июля 2001г.

Дата редакции “23” декабря 2014г.
(Приказ № 55-осн от 23.12.2014г.)

П Р А В И Л А

страхования грузоперевозок

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами по страхованию настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов.

1.2. Основные понятия, используемые в целях настоящего страхования:

груз – товар, находящийся в процессе перевозки;

контейнер – стандартное транспортное оборудование, служащее для бестарной перевозки грузов различными видами транспорта, приспособленное для механизированной погрузки, выгрузки и перегрузки с одного вида транспорта на другой и обеспечивающее сохранность перевозимых грузов и полное использование грузоподъемности транспортных средств;

грузоотправитель – сторона договора перевозки груза, сдавшая груз к перевозке и указанная в качестве отправителя в перевозочном документе;

грузополучатель – лицо, которому по указанию грузоотправителя должен быть выдан груз в пункте назначения;

транспортные документы – коносамент, накладная и иные документы, подтверждающие наличие и содержание договора перевозки товаров и сопровождающие товары и транспортные средства при перевозках;

коммерческие документы – счет-фактура (инвойс), отгрузочные или упаковочные листы и иные документы, которые используются в соответствии с международными договорами РФ;

таможенная декларация – документ по установленной форме, в котором указываются сведения, необходимые для предоставления в таможенный орган в соответствии с ТК РФ;

договор перевозки груза – договор в соответствии с которым одна сторона (перевозчик) принимает на себя обязательства доставить вверенный ей груз в пункт назначения и выдать уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), а вторая сторона (грузовладелец) обязуется оплатить услуги перевозчика;

договор фрахтования (чартер) – договор, в соответствии с которым одна сторона (фрахтовщик) обязуется за плату предоставить другой стороне (фрахтователю) всю или часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозки грузов, пассажиров и багажа;

договор транспортной экспедиции – договор, в соответствии с которым одна сторона (экспедитор) обязуется за вознаграждение и за счет другой стороны (клиента) выполнить или организовать выполнение определенных договором услуг, связанных с перевозкой грузов;

страховая стоимость груза – действительная стоимость объекта страхования, которая определяется либо как его балансовая стоимость на дату страхования, т.е. восстановительная стоимость минус амортизация, либо как сумма затрат, необходимых для покупки, изготовления полностью аналогичного имущества с учетом его износа на дату заключения договора страхования;

стоимость восстановления – затраты на ремонт товара, на восстановление до начального состояния;

повреждение груза – такое состояние застрахованного груза (товара) при котором дальнейшее его использование невозможно без проведения ремонта;

полная гибель груза – состояние застрахованного груза (товара), когда он фактически уничтожен или получил повреждения, при которых отсутствует техническая возможность его восстановления;

конструктивная гибель груза – состояние застрахованного груза (товара), когда он получил повреждения, при которых необходимые расходы на его восстановление превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая;

основные виды грузов – наливные, насыпные, навалочные, тарно-упаковочные и штучные грузы, живность.

1.3. По договору страхования грузоперевозок Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен

договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки застрахованному грузу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.4. **Страховщик** – ООО «ПСА», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.5. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством (грузоотправители и грузополучатели), а также дееспособные физические лица (грузоотправители и грузополучатели), заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.6. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

Договор страхования грузоперевозок, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

1.7. Страхователь вправе заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

1.8. В соответствии с настоящими Правилами не допускается страхование противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.9. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.10. Страховщик размещает информацию о своей деятельности на собственном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования имущества могут быть имущественные интересы, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения имущества (страхование имущества).

В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения груза независимо от способа его транспортировки.

3. ПОНЯТИЕ СТРАХОВОГО РИСКА. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

При страховании в соответствии с настоящими Правилами страхования страховым риском является риск утраты (гибели), недостачи или повреждения застрахованного груза.

3.2. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, выразившееся в утрате (гибели), недостаче или повреждении застрахованного груза, с

наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. Договор страхования грузоперевозок заключается по одному из следующих Условий:

3.3.1. Условие 1: **“С ответственностью за все риски”.**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате огня (пожара);

б) убытки от повреждений или полной гибели всего или части груза, происшедшие в результате взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий¹, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи его без вести², противоправных действий третьих лиц, включая хищение груза;

в) убытки и расходы по общей аварии³, т.е. убытки, понесенные вследствие намеренно и разумно произведенных чрезвычайных расходов и пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения от общей опасности имущества, участвующего в общем морском предприятии – судна, фрахта и перевозимого судном груза

К таким расходам относятся:

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт груза, убытки от повреждения груза при принятии мер общего спасания⁴;

- убытки, причиненные грузу намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные грузу при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные грузу судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

г) все необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая.

3.3.2. Условие 2: **“С ответственностью за частную аварию”.**

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются убытки, наступившие вследствие:

а) огня (пожара),

б) взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;

¹ К другим стихийным бедствиям относятся - ураган, тайфун, смерч, цунами, ливень, град, наводнение, паводок, землетрясение, извержение вулкана, действие подземного огня, горный обвал, камнепад, снежная лавина, оползень, сель, просадка или иное движение грунта, затопление грунтовыми водами, включая обвал, осыпание и сползание грунта.

² Груз считается **пропавшим без вести** при следующих условиях:

- при перевозках водным транспортом - если со времени запланированного прибытия судна прошло 60 суток (для европейских внутренних водных линий - 30 суток) и со времени подачи заявления о возмещении убытков о нем не поступило никаких сведений;

- при железнодорожных перевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию в течение 30 суток по истечении срока доставки, а при перевозке груза в прямом смешанном сообщении - по истечении 4 месяцев со дня приема груза к перевозке;

- при автоперевозках - если груз не был выдан грузополучателю по его требованию: при городской и пригородной перевозке в течение 10 суток со дня приема груза, при междугородней перевозке в течение 30 суток по истечении срока доставки;

- при авиаперевозках - если груз не обнаружен при розыске в течение 120 суток, считая со дня, следующего за днем, в который он должен был быть доставлен в аэропорт назначения.

³ **“Общая авария”** относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется кодексом торгового мореплавания) и именуется **“общей”** потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

Расчет по общей аварии (диспаша) может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**.

⁴ **“убытки при принятии мер общего спасания”** - например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

- в) крушения или столкновения судов, самолетов и других перевозочных средств между собой, или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- г) опрокидывания, посадки судна на мель или затопления судна;
- д) провала мостов, тоннелей;
- е) воздействия на груз забортной воды;
- ж) мер, принятых для спасания груза (перевозочного средства) или для тушения пожара;
- з) убытки и расходы по общей аварии;
- и) пропажи судна, самолета или иного перевозочного средства без вести;
- к) несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и заправке транспортного средства топливом;
- л) все необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая.

3.3.3. Условие 3: “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие огня (пожара);
- б) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания и тушения пожара;
- в) убытки вследствие пропажи транспортного средства без вести;
- г) убытки от полной гибели всего или части груза вследствие несчастных случаев при погрузке, укладке, выгрузке груза и приеме транспортным судном топлива;
- д) убытки от повреждения груза вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собой или с любым неподвижным или плавучим предметом, взрыва на транспортном средстве;
- е) все необходимые и целесообразно произведенные Страхователем расходы по спасанию груза при наступлении страхового случая.

3.4. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- 3.4.1. Нарушения установленных правил и норм упаковки и укупорки грузов, отправления их в поврежденном состоянии.
- 3.4.2. Влияния температуры, трюмного воздуха или особых и естественных свойств груза, включая усушку.
- 3.4.3. Пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных без ведома Страховщика.
- 3.4.4. Недостачи груза при целостности наружной упаковки.
- 3.4.5. Повреждения груза червями, грызунами и насекомыми.
- 3.4.6. Замедления в доставке грузов и падения цен.

3.5. По договорам страхования, заключенным на Условиях 2 или 3 настоящих Правил, не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

- 3.5.1. Наводнения и землетрясения.
- 3.5.2. Отпотевания судна и воздействия на груз атмосферных осадков.
- 3.5.3. Обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки.
- 3.5.4. Выбрасывания за борт и смывания волной палубного груза или груза, перевозимого в беспалубных судах.
- 3.5.5. Кражи или недостачки груза.
- 3.5.6. Повреждения груза червями, грызунами и насекомыми.
- 3.5.7. Аварии из-за неисправности сооружений, с которых производится погрузка грузов на транспортное средство.

3.6. При перевозке груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

3.7. В соответствии с настоящими Правилами не подлежат возмещению неполученные доходы Страхователя, которые он получил бы при обычных условиях гражданского оборота, если бы его право не было нарушено (упущенная выгода).

3.8. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования. В этом случае Страховщик применяет к базовым тарифным ставкам понижающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА

4.1. Страховая сумма – денежная сумма, которая определена договором страхования при его заключении, и исходя из которой устанавливаются размер страховой премии (страховых взносов) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами.

4.3. При страховании грузоперевозок страховая сумма не должна превышать действительной стоимости (страховой стоимости) груза. Такой стоимостью для груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

4.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик в случае наступления страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

Если груз застрахован лишь в части страховой стоимости, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.5. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость.

Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.6. При заключении генерального полиса страховая сумма определяется исходя из средне - сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

4.7. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.8. Франшиза – часть убытков, которая определена договором страхования, не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере.

В соответствии с условиями страхования франшиза может быть условной (Страховщик освобождается от возмещения убытка, если его размер не превышает размер франшизы, однако возмещает его полностью в случае, если размер убытка превышает размер франшизы) и

безусловной (размер страховой выплаты определяется как разница между размером убытка и размером франшизы).

При включении в договор страхования условия о франшизе Страховщик вправе применить к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты в диапазоне применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. ПОРЯДОК ПРИМЕНЕНИЯ ПОВЫШАЮЩИХ И ПОНИЖАЮЩИХ КОЭФФИЦИЕНТОВ

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (страховая премия получается путем умножения страхового тарифа на страховую сумму).

Страховая премия уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

5.2. При заключении конкретного договора страхования Страховщик применяет рассчитанные им по каждому страховому риску базовые страховые тарифы (Приложение 1 к настоящим Правилам).

Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

Основываясь на базовых тарифных ставках, Страховщик, в каждом конкретном случае при заключении договора страхования, для определения реальной тарифной ставки, учитывающей степень страхового риска и особенность имущественных интересов конкретного лица вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам.

Наличие минимальных и максимальных значений повышающих / понижающих коэффициентов позволяет Страховщику более полно учитывать особенности объекта страхования, возможные факторы риска (существенные обстоятельства, создающие или увеличивающие вероятность наступления страхового случая) и определять наиболее реальную тарифную ставку по конкретному договору страхования, что является одним из условий обеспечения финансовой устойчивости Страховщика.

В связи с отсутствием какой-либо утвержденной методики (рекомендаций) экономического (статистического) обоснования повышающих и понижающих коэффициентов, применяемых при определении конкретного страхового тарифа по конкретному договору добровольного страхования, их минимальные и максимальные значения, диапазоны применения, а также основные факторы риска, указанные в Приложении 1 к настоящим Правилам, определены с учетом многолетней практики применения системы повышающих (понижающих) коэффициентов российскими страховыми организациями.

5.3. Основанием для применения Страховщиком повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение № 1 к настоящим Правилам) являются результаты проведенной им оценки страхового риска, осуществляемой на основании: информации и документов, представленных Страхователем с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком; информации, самостоятельно полученной Страховщиком и осмотра страхуемого имущества; заключений экспертов и оценщиков, которые позволяют Страховщику в совокупности выявить факторы риска, повышающие или понижающие вероятность наступления страхового случая по каждому из страховых рисков, включаемых в договор Страхования, определить особенности страхуемого имущества.

При наличии факторов риска увеличивающих вероятность наступления страхового события по конкретному страховому риску (рискам) Страховщик применяет к базовой тарифной ставке повышающие коэффициенты (конкретное значение определяется исходя из вида, количества и значимости факторов риска по своему воздействию на наступление страхового случая), а при отсутствии факторов риска или их незначительном влиянии на наступление страхового случая, Страховщик применяет к базовой тарифной ставке понижающие коэффициенты.

Обоснование необходимости применения к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов, их конкретный размер в установленных настоящими Правилами

диапазонах применения, перечисление факторов риска, увеличивающих вероятность наступления страхового случая, и обстоятельств, понижающих вероятность наступления страхового случая, производится Страховщиком в конкретном договоре страхования с учетом оценки страхового риска.

При этом Страховщик руководствуется правом, предоставленным ему Гражданским кодексом РФ и Законом РФ "Об организации страхового дела в Российской Федерации" на оценку страхового риска.

5.4. При заключении договора страхования в соответствии с настоящими Правилами Страховщик осуществляет комплекс последовательных действий, направленных на определение степени страхового риска, а именно: анализируется информация и изучаются документы, представленные Страхователем вместе с заявлением на страхование, как из числа указанных в настоящих Правилах, так и дополнительно запрошенных Страховщиком, характеризующих техническое состояние объекта страхования на момент заключения договора страхования, его действительную стоимость, наличие факторов риска; производит осмотр страхуемого имущества; привлекает экспертов для оценки состояния страхуемого имущества и вероятности наступления страхового события по каждому из страховых рисков, включаемых в договор страхования; самостоятельно получает дополнительную информацию, статистические данные в организациях, располагающих такой информацией, о Страхователе и страхуемом объекте; на основе полученных результатов делает вывод о степени страхового риска (вероятности наступления страхового события), принимает решение о страховании/ отказе в страховании, применении к базовой тарифной ставке повышающих или понижающих коэффициентов.

5.5. Страховой тариф по конкретному договору добровольного страхования определяется по соглашению сторон.

5.6. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию до начала перевозки застрахованного груза.

При страховании по генеральному полису страховая премия может уплачиваться по соглашению Страхователя со Страховщиком:

- единовременно, исходя из страховой суммы, определенной на основании средне - сложившейся стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки;
- по каждой отдельной партии груза, подпадающей под действие генерального полиса.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается:

5.6.1. При уплате наличным расчетом - день получения страховой премии Страховщиком.

5.6.2. При уплате безналичным расчетом - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

5.7. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии договор страхования считается не вступившим в силу.

5.8. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы при неполном имущественном страховании, а также с изменением страхового риска) производится в следующем порядке:

а) страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования (неполный месяц считается за полный) - результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора - результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной

величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. “а”) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п.п. “б”).

Дополнительное соглашение, оформляемое в той же форме и том же порядке, что и договор страхования, вступает в силу со дня, следующего за днем переоформления, и действует до конца срока, указанного в основном договоре страхования.

5.9. При увеличении страховой суммы при неполном имущественном страховании соответствующие изменения в договор страхования, согласованные сторонами, оформляются путем составления и подписания дополнительного соглашения. При этом, если повышается страховой риск, Страховщик, по согласованию со Страхователем, применяет к базовым тарифным ставкам повышающие коэффициенты в установленных диапазонах применения согласно Приложению 1 к настоящим Правилам. Расчет дополнительной страховой премии производится в соответствии с п.5.8. настоящих Правил.

Аналогичный порядок действует и при увеличении страхового риска в период действия договора страхования.

5.10. В случае неуплаты Страхователем в установленный договором страхования срок страховой премии (при уплате страховой премии единовременно) или первого взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования считается не вступившим в силу.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается⁵ по инициативе Страховщика в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации (гл.29 ГК РФ) или в одностороннем порядке (в случае если такой порядок был предусмотрен сторонами при заключении договора страхования – п.3.ст.450 ГК РФ), если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования). При этом стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ИСПОЛНЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Срок действия договора страхования грузоперевозок устанавливается по соглашению Страхователя и Страховщика. Договор страхования может заключаться на разовую перевозку, на несколько перевозок в течение определенного периода времени, а при систематическом страховании разных партий однородных грузов на сходных условиях стороны могут оформить сроком на один год генеральный страховой полис.

Срок перевозки груза может исчисляться часами, сутками, неделями; при смешанной перевозке и перевозке грузов морским транспортом – неделями, месяцами.

В связи с этим определение размера тарифной ставки и расчет страховой премии Страховщик производит на каждую конкретную перевозку груза, независимо от времени, требуемого для доставки груза, с применением к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение 1 к настоящим Правилам) в зависимости от особенностей груза и условий его перевозки (вида транспортного средства, расстояния и маршрута перевозки, времени года и других обстоятельств, влияющих на степень страхового риска).

При перевозке и страховании разнородных видов груза с характерными для них различными рисками и отличающимися уровнями тарифных ставок, расчет страховой премии производится вначале по отдельным видам грузов, а затем определяется общий размер страховой премии по договору страхования.

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Приложение 5 к настоящим Правилам).

К заявлению Страхователя прилагаются:

6.2.1. Договор купли-продажи, договор перевозки, документы, подтверждающие право владения, распоряжения грузом.

⁵ Основания для расторжения договора определены ст. 450 ГК РФ.

6.2.2. График перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального полиса).

6.2.3. Товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация).

6.2.4. Информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, маршрут перевозки.

6.2.5. Бухгалтерские документы (баланс), характеризующие финансовое состояние Страхователя.

6.3. Страховщик, на основании заявления и представленных Страхователем документов, составляет описание груза, представляемого на страхование, с указанием действительной (страховой) стоимости груза, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия-Страхователя (Приложение 6 к настоящим Правилам).

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.4. При заключении договора страхования грузоперевозок Страховщик вправе произвести осмотр страхуемого груза, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

6.5. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными признаются во всяком случае обстоятельства, указанные в Заявлении на страхование, а также определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе (п.п.6.1. – 6.2. Приложения 4 к настоящим Правилам).

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

6.6. Отношения между Страховщиком и Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) оформляются в письменной форме путем составления одного документа (договора страхования - Приложение 4 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подтверждающего факт заключения и основные условия договора страхования (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком.

По соглашению Страховщика со Страхователем (как юридическим, так и физическим лицом) при систематической перевозке разных партий однородного имущества – грузов может оформляться генеральный полис⁶ (Приложение 3 к настоящим Правилам).

Договор страхования (генеральный полис) составляется в 2-х экземплярах по одному для каждой из сторон. Оригинал страхового полиса вручается Страхователю в течение 3-х рабочих дней с даты зачисления на счет Страховщика страховой премии. При наличном расчете страховой

⁶ **Генеральный полис** - договор страхования, который заключается при систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (периода).

полис вручается в момент уплаты страховой премии. Копия страхового полиса остается у Страховщика.

С физическим лицом договор страхования также может быть заключен путем вручения Страхователю только страхового полиса (Приложение 2 к настоящим Правилам), подписанного Страховщиком. В этом случае согласие Страхователя заключить договор на предложенных Страховщиком условиях, подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

6.7. При заключении генерального полиса Страхователь обязан своевременно (не позднее 5-ти суток до начала перевозки) сообщать Страховщику сведения в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, а Страховщик обязан выдавать по указанным партиям груза страховые полисы (Приложение 2 к настоящим Правилам) не позднее 2-х суток до начала перевозки..

В случае несоответствия содержания страхового полиса генеральному полису предпочтение отдается страховому.

6.8. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

6.8.1. О конкретном имуществе (грузе), являющемся объектом страхования.

6.8.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

6.8.3. О сроке действия договора.

6.8.4. О размере страховой суммы.

6.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора Правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

6.10. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.11. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.12. После вступления договора страхования в силу обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения при наступлении страхового случая начинаются с момента взятия груза для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления, продолжаются в течение всей перевозки (включая перегрузки, перевалки и хранение на складе во время этих действий) и оканчиваются в момент доставки (передачи) груза на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения (Приложение 7 к настоящим Правилам).

6.13. В случае утраты Страхователем в период действия страхования страхового полиса, на основании его письменного заявления (в произвольной форме) в течение трех рабочих дней ему выдается дубликат полиса. После выдачи дубликата утраченный полис считается недействительным и выплаты по нему не производятся.

6.14. Договор страхования исполняется сторонами в соответствии с законами Российской Федерации, иными нормативными правовыми актами и настоящими Правилами страхования.

6.15. Вопросы, не урегулированные настоящими Правилами, определяются в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Если после заключения договора принят закон, устанавливающий обязательные для сторон правила иные, чем те, которые действовали при заключении договора, условия заключенного договора сохраняют силу, кроме случаев, когда в законе установлено, что его действие распространяется на отношения, возникшие из ранее заключенных договоров.

7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Действие договора страхования прекращается в случаях:

7.1.1. Доставки груза на склад грузополучателя, обозначенный как конечный пункт доставки, или иное место хранения в указанном пункте назначения (в момент принятия от перевозчика груза грузополучателем).

7.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (в момент выплаты страхового возмещения в связи с наступлением страхового случая: при перечислении безналичным расчетом – принятие банком платежного поручения к исполнению; при выплате через кассу Страховщика – получение денежных средств Страхователем /Выгодоприобретателем).

7.2. Договор страхования прекращается досрочно в случаях:

7.2.1. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства Страхователя (с момента регистрации решения учредителей Страхователя в соответствующем органе исполнительной власти; со дня смерти Страхователя).

7.2.2. Расторжения договора страхования по соглашению сторон в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (со дня, указанного сторонами в соглашении или заявлении о расторжении договора).

7.3. Договор также досрочно прекращается в случае отказа Страхователя от замены Страховщика при передаче последним страхового портфеля другому Страховщику в соответствии с законодательством Российской Федерации. В этом случае Страхователю возвращается часть страховой премии пропорционально разнице между сроком, на который был заключен договор страхования, и сроком, в течение которого он действовал.

7.4. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

Возврат части уплаченной Страхователем премии осуществляется на основании его заявления о досрочном прекращении договора страхования (Приложение 11 к настоящим Правилам) в течение пятнадцати рабочих дней с момента прекращения договора страхования путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страхователя.

7.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Досрочное расторжение договора осуществляется на основании устного или письменного (в произвольной форме) заявления Страхователя на имя Страховщика.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное (конкретный размер части страховой премии, подлежащей в данном случае возврату Страхователю, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае пропорционально не истекшему периоду действия договора страхования).

7.6. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в письменном виде в соответствии с положениями, предусмотренными Гражданским кодексом Российской Федерации и настоящими Правилами.

7.7. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

7.8. В связи с решением органа страхового надзора об отзыве лицензии, Страховщик в течение месяца со дня вступления в силу данного решения, уведомляет страхователей об отзыве лицензии, о досрочном прекращении договоров страхования и/или о передаче обязательств, принятых по договорам страхования (страхового портфеля), с указанием страховщика, которому данный страховой портфель может быть передан.

Обязательства по договорам страхования, по которым отношения сторон не урегулированы, по истечении трех месяцев со дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве лицензии подлежат передаче другому страховщику. Передача обязательств, принятых по указанным договорам (страхового портфеля), осуществляется с согласия органа страхового надзора в соответствии с порядком, установленным Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации».

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТРАХОВОГО РИСКА

8.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменения в сведениях, указанных в Заявлении на страхование, существенные изменения в составе грузов, условиях и маршруте перевозки, временного хранения застрахованных грузов, изменение пунктов перевалки, доставки грузов), а также иные обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования (п.п.б.3. Приложения 4 к настоящим Правилам).

8.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска (п.п.5.8., 5.9. настоящих Правил).

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

8.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

8.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние объекта страхования.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик имеет право:

9.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о грузе, подлежащем страхованию, и ее достоверность.

9.1.2. При необходимости давать письменные рекомендации по уменьшению убытка. Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание им своей обязанности выплачивать страховое возмещение.

9.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

9.1.4. Производить осмотр груза, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. При этом Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении такого осмотра.

9.1.5. Получить от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

9.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

9.2. Страховщик обязан:

9.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и вручить ему один экземпляр.

9.2.2. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

9.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имуществе за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.2.4. Применять актуарно (экономически) обоснованные страховые тарифы, которые рассчитываются в соответствии с методикой расчета страховых тарифов.

9.2.5. По требованию Страхователя (Выгодоприобретателя), а также лиц, имеющих намерение заключить договор страхования, разъяснять положения, содержащиеся в правилах и договорах страхования, расчеты изменения в течение срока действия договора страхования страховой суммы, расчета страховой выплаты.

9.2.6. Соблюдать требования страхового законодательства.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

9.3.1. Произвести осмотр поврежденного груза и выяснить обстоятельства наступившего события.

9.3.2. После получения необходимых документов, при признании события страховым случаем, в течение 5-ти рабочих дней составить страховой акт, в котором определить размер причиненного убытка и суммы страхового возмещения.

9.3.3. Выплатить страховое возмещение в срок, установленный настоящими Правилами и/или договором страхования.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

9.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

9.4.3. Отказаться от замены Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.5. Страхователь обязан:

9.5.1. Соблюдать настоящие Правила, сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном грузе в период страхования.

9.5.2. Информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении груза, предлагаемого на страхование (двойное страхование).

9.5.3. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном настоящими Правилами.

9.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

9.6.1. Незамедлительно сообщить о случившемся в компетентные органы, а также уведомить об этом Страховщика или его представителя, как только ему стало известно о наступлении события. Если договором предусмотрен срок и(или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в договоре способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступившем событии дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

9.6.2. Принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

9.6.3. Вызвать представителя Страховщика (аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния груза и его упаковки.

9.6.4. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах, ходе и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба.

9.6.5. Передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному грузу, в порядке, предусмотренном настоящими Правилами и действующим законодательством.

9.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, указанных в настоящих Правилах, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если не будет доказано, что он своевременно узнал о наступлении события либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

10.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками Страхователя понимаются утрата (гибель), недостача или повреждение его имущества (реальный ущерб).

10.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

10.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого были причинены убытки (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки предусмотрены договором страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.

10.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт), производит страховую выплату (отказывает в выплате при наличии оснований) в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

10.3. В связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, и при отсутствии между сторонами судебного спора, Страхователь в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления (**предварительного уведомления** Страховщика в соответствии с п. 9.6.1. настоящих Правил) представляет Страховщику **письменное заявление** с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненных убытков (Приложение 8 к настоящим Правилам).

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы, определяемые по соглашению сторон:

10.3.1. Для **доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки транспортного средства, официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

10.3.2. В случае **пропажи транспортного средства без вести или неприбытия его в пункт назначения в срок** – достоверные сведения об его отбытии из пункта отправления (документы грузоотправителя с отметкой диспетчерской службы; документы таможенных органов, почтовых служб, документы экспедиторских служб – справка, акт и т.п.) и неприбытии в конечный пункт (документы, составленные аварийными комиссарами (сюрвейерами) – аварийный сертификат; письменные претензии грузополучателя к грузоотправителю; материалы правоохранительных органов).

10.3.3. Для **доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра поврежденного груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные в соответствии с законами или обычаями того места, где определяется убыток. Документы, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убытку.

В случае признания наступившего события общей аварией ⁷, представляется специальный расчет по распределению (диспаша ⁸) расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом, документы, на основании которых наступившее событие было признано общей аварией, а также документы, использовавшиеся диспашером при возникновении вопросов, требующих для их разрешения специальных знаний (в области судовождения, судостроения, ремонта судов, оценки судов/грузов и других).

10.4. Расходы Страхователя в целях спасания груза при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, определяются в размере величины этих расходов на основании заявления Страхователя и документов, представленных им в подтверждение необходимости и целесообразности принятых мер по спасанию груза, а также характера и последовательности действий Страхователя (счета, калькуляции, акты (заключения) компетентных органов, платежные документы), подтверждающих произведенные затраты. При необходимости для определения размера таких расходов Страховщик вправе привлечь экспертов (оценщиков), а также осуществлять иные действия в зависимости от обстоятельств наступившего события.

10.5. В целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения у компетентных органов и других организаций (органы государственной инспекции, внутренних дел), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

⁷ Наличие общей аварии устанавливается лицами, обладающими знаниями и опытом в области морского права – **диспашерами**. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ. Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

⁸ **Диспаша** – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаша указывается в коносаменте. **Расчет по общей аварии (диспаша)** может сопровождаться **аварийным взносом**, который судовладелец, перевозящий груз, вправе потребовать от грузополучателя, направляемый на покрытие его пропорциональной доли расходов по **общей аварии**. Согласно Кодексу Торгового Мореплавания Страховщик **обязан** по требованию Страхователя предоставить в пределах страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии (ст. 273 КТМ РФ).

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

10.6. Страховщик в 3-х календарных дней после получении заявления Страхователя о произошедшем событии, имеющем признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного груза.

10.7. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

Все обязательства, вытекающие из договора страхования, при наступлении страхового случая, предусмотренного настоящими Правилами, должны быть исполнены Страховщиком не позднее **30-ти календарных дней** с момента⁹ получения Страховщиком всех необходимых документов по наступившему событию.

10.8. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им материалов, в течение 5-ти рабочих дней с момента получения всех необходимых документов, составляет и подписывает страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю (Приложение 9 к настоящим Правилам).

Страховой акт не оформляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил в результате события, которое не может быть признано страховым случаем. В этом случае Страховщиком и Страхователем, в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия такого решения, составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление в тот же срок с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

10.9. Каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы по определению размера причиненного ущерба и суммы страхового возмещения, которая проводится за счет требующей стороны.

10.10. При наличии судебного спора между сторонами размеры причиненного ущерба и страхового возмещения определяются на основании вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

10.11. При страховании в соответствии с настоящими Правилами под убытками Страхователя понимается стоимость похищенного имущества (груза) и/или утраченная стоимость уничтоженного (поврежденного) имущества (груза) в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем.

10.12. Убыток, возникший в результате страхового случая, определяется исходя из реального размера:

10.12.1. **В случае полной гибели груза или полной утраты грузом своих качеств** - в размере страховой суммы за вычетом стоимости спасенного груза.

10.12.2. **В случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством** возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов.

⁹ Такой момент исчисляется с 00 час. 00 мин. дня, следующего за днем получения Страховщиком телеграммы, факсы, электронного сообщения, всех необходимых документов; факт получения Страховщиком сообщения и документов от Страхователя регистрируется в Компании в журнале учета входящей корреспонденции (информации) специально уполномоченным сотрудником Страховщика.

10.12.3. **При частичном повреждении груза** – в размере его обесценения или затрат на восстановление.

Убытки от гибели или повреждения груза, относящиеся к общей аварии, определяются в соответствии со страховой суммой, находящейся в пределах стоимости груза (контрибуционная стоимость¹⁰) в момент его выгрузки, устанавливаемой на основании торгового счета, выставленного покупателю. При отсутствии торгового счета контрибуционная стоимость определяется на основании действительной стоимости груза в момент его отгрузки.

В случае продажи поврежденного груза, относящиеся к общей аварии убытки, составляют разницу между стоимостью груза в неповрежденном состоянии и чистой выручкой от продажи груза.

10.13. Страховое возмещение исчисляется в таком проценте от суммы убытка, в каком перевозимый груз был застрахован и выплачивается только за предметы, отраженные в описи, в пределах страховой суммы, обусловленной договором.

10.14. Условиями страхования в пределах страховой суммы может предусматриваться замена страховой выплаты (страхового возмещения) предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу, а в случае повреждения имущества, не повлекшего его утраты, - организацией и (или) оплаты Страховщиком в счет страхового возмещения ремонта поврежденного имущества.

В случае утраты, гибели застрахованного имущества Страхователь, Выгодоприобретатель вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты (страхового возмещения) в размере полной страховой суммы.

10.15. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной в договоре страхования.

11. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. ОТКАЗ В СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЕ

11.1. Страховая выплата - денежная сумма, которая определена в порядке, установленном договором страхования, и выплачивается Страховщиком Страхователю, Застрахованному лицу, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

11.2. При принятии решения о выплате Страховщик осуществляет выплату страхового возмещения в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения (Приложение 10 к настоящим Правилам);
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события и размер причиненного убытка;
- решения суда (арбитражного суда), при разрешении спора в судебном порядке;
- документа, удостоверяющего личность (для физического лица).

11.3. Страховщик не вправе отказать в страховой выплате по основаниям, не предусмотренным федеральным законом или договором страхования.

11.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.5. Если убыток возник по вине третьих лиц и возмещен ими в полном размере, страховое возмещение не выплачивается, а при частичном - выплата производится в размере разницы между суммой, подлежащей выплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

¹⁰ Контрибуционная стоимость имущества – общая стоимость имущества (судна, груза), соразмерно которой устанавливаются взносы на покрытие убытков, возмещаемых в порядке распределения общей аварии. Контрибуционная стоимость определяется на основе действительной чистой стоимости данного имущества по окончании рейса судна.

11.6. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

11.6.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

11.6.2. Военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий.

11.6.3. Гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок.

11.6.4. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества по распоряжению государственных органов.

11.7. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

11.7.1. Не заявил в установленном настоящими Правилами порядке о наступлении события, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер ущерба.

11.7.2. Совершил умышленные действия, направленные на наступление события и получение страхового возмещения (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов), нарушил установленные правила перевозки, пересылки, хранения грузов.

11.7.3. Совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием.

11.8. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 5-ти рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения (решение принимается в пределах срока, предусмотренного настоящими Правилами для составления страхового акта).

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

12. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

12.1. К Страховщику, уплатившему страховое возмещение Страхователю, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Страхователь обязан предоставить Страховщику необходимую для реализации этого права информацию и документы, подтверждающие это право и находящиеся в его распоряжении, включая заверенное свидетельство о переходе указанных прав.

12.2. Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу, ответственному за причинение убытка, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (пропуск сроков на заявление претензии к ответственному за причинение ущерба лицу, задержка в оформлении или ненадлежащее оформление суброгации, не предоставление доказательств и т.п.), Страховщик по конкретному страховому случаю освобождается от своих обязанностей по выплате страхового возмещения, а в случае состоявшейся выплаты Страхователь обязан в течение 5-ти рабочих дней после получения требования Страховщика о возврате направить Страховщику полученное ранее возмещение.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования грузов, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

13.2. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

БАЗОВЫЕ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ

(в % к страховой сумме, на конкретную перевозку грузов, независимо от способа перевозки)

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ	ТАРИФНЫЕ СТАВКИ
Условие 1 : “С ответственностью за все риски”.	0,01
Условие 2 : “С ответственностью за частную аварию”.	0,02
Условие 3 : “Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения”.	0,01

При заключении конкретного договора страхования Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам повышающие и понижающие коэффициенты в зависимости от следующих факторов риска :

характер перевозимого груза, его местонахождение на транспортном средстве, упаковка (повышающие от 1,1 до 6,0 и понижающие от 0,3 до 0,99),

вид транспортного средства :

- автомобильный транспорт (повышающие от 1,5 до 10,0 и понижающие от 0,5 до 0,99),
- железнодорожный транспорт (повышающие от 1,4 до 8,0 и понижающие от 0,4 до 0,99),
- водный транспорт (повышающие от 1,4 до 9,0 и понижающие от 0,3 до 0,99),
- воздушный транспорт (повышающие от 1,1 до 6,0 и понижающие от 0,2 до 0,99),

маршрут, дальность и время перевозки (повышающие от 1,1 до 4,0 и понижающие от 0,1 до 0,99),

время года и территория перевозки (повышающие от 1,2 до 4,0 и понижающие от 0,7 до 0,99),

количество перегрузок (перевалок) груза (повышающие от 1,1 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,99),

наличие сопровождения (охраны) (повышающие от 1,01 до 3,0 и понижающие от 0,4 до 0,99), практический опыт осуществления перевозчиком (экспедитором) деятельности по перевозке грузов (повышающие от 1,2 до 9,0 и понижающие от 0,1 до 0,99),

наличие (отсутствие) фактов гибели (утраты), повреждения грузов в течение 3-х лет, предшествующих заключению договора (повышающие от 1,3 до 7,0 и понижающие от 0,4 до 0,99), страхование с франшизой (в зависимости от размеров франшизы) (понижающие от 0,75 до 0,99),

расширение (по соглашению сторон) перечня исключений из страхования (понижающие от 0,70 до 0,99),

повышение страхового риска в период действия договора страхования (повышающие от 1,2 до 5,0),

сокращение перечня событий, включаемых в договор страхования (понижающие от 0,45 до 0,99).

При определении итоговой величины тарифной ставки по конкретному договору страхования, результирующий коэффициент не может превышать 10,0 или быть меньше 0,1.

Реальная (итоговая) тарифная ставка при заключении конкретного договора страхования получается Страховщиком путем умножения базовой тарифной ставки из настоящего Приложения на повышающий или понижающий коэффициент.

Конкретные значения повышающих или понижающих коэффициентов определяются Страховщиком исходя из наличия (отсутствия) факторов риска и их влияния на повышение (понижение) вероятности наступления страхового случая.

Полученная тарифная ставка согласовывается со Страхователем и используется для расчёта страховой премии.

В связи с тем, что конкретные факторы риска и обстоятельства, увеличивающие (уменьшающие) вероятность наступления страхового события, а также конкретные размеры повышающих (понижающих) коэффициентов, которые Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам, могут быть выявлены (определены) только в ходе оценки Страховщиком страхового риска при заключении конкретного договора страхования, поэтому в настоящем Приложении указаны минимальные и максимальные значения повышающих и понижающих коэффициентов в определенном диапазоне их применения. Это позволяет Страховщику определить реальную тарифную ставку, учитывающую особенности объекта страхования и характер страхового риска по конкретному договору страхования, и является гарантией обеспечения его финансовой устойчивости.

Перечисление факторов риска и обоснование размера применённых повышающих или понижающих коэффициентов производится Страховщиком в договоре страхования.